

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE L'INTERIOR

**11722** *Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.*

La disposició final segona de la Llei 6/2014, de 7 d'abril, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, autoritza el Govern per aprovar, en el termini de divuit mesos a partir de la seva entrada en vigor, que va tenir lloc, amb caràcter general, el 9 de maig de 2014, un text refós en què s'integrin, degudament regularitzats, aclarits i harmonitzats, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i les lleis que l'han modificat, incloses les disposicions de les lleis modificatives que no s'hi van incorporar.

D'acord amb l'habilitació esmentada, s'ha procedit a elaborar aquest text refós seguint els criteris que s'exposen tot seguit.

En primer lloc, s'han recopilat les nombroses normes que han modificat el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb l'objecte de valorar les disposicions que es recullen a la part final d'aquelles, amb la finalitat d'incorporar les que siguin vigents i que, pel seu contingut, han de formar part d'aquest text refós, motiu pel qual ha calgut ordenar-les i numerar-les de nou.

En segon lloc, s'ha actualitzat i revisat el vocabulari utilitzat, incloses qüestions gramaticals, alhora que s'ha efectuat una tasca exhaustiva per unificar l'ús de certs termes que s'utilitzaven al llarg del text de manera diferent, amb l'objecte de dotar-lo de la necessària cohesió interna.

A més, entre les millores tècniques convé assenyalar els canvis efectuats en la manera en què s'ordena l'articulat, alguns d'aquests amb un contingut dens i llarg resultat de les nombroses modificacions per les quals s'ha vist afectat. En aquest sentit, s'han dividit preceptes extensos en diversos articles, i destaca la nova manera en què es regulen les infraccions, que han passat a ocupar un article independent en funció de la seva gravetat.

També cal destacar la nova ordenació en articles diferents d'una sèrie de qüestions d'especial transcendència per als ciutadans, com és la pèrdua i recuperació de punts, així com la pèrdua de vigència de les autoritzacions per conduir, ja sigui per desaparició dels requisits per al seu atorgament o per pèrdua del crèdit de punts, amb la consegüent obtenció d'una nova autorització.

Actualment aquestes matèries es regulaven d'una manera molt confusa, en preceptes massa llargs o fins i tot parcialment en annexos que en dificultaven la comprensió, per no tenir la necessària coherència en regular una matèria.

En consonància, s'ha procedit a ajustar la numeració dels articles i, per tant, les remissions i concordances entre ells.

En tercer lloc, s'ha adaptat el seu contingut a la recent modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, per part de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, que converteix el BOE en un tauler edictal únic, i passa a ser voluntària la publicació al Tauler Edictal de Sancions de Trànsit.

En quart lloc, s'ha inclòs la transposició de la Directiva (UE) 2015/413 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2015, per la qual es facilita l'intercanvi transfronterer d'informació sobre infraccions de trànsit en matèria de seguretat viària, que s'havia recollit a la disposició final segona de la Llei 35/2015, de 22 de setembre, de reforma del sistema per a la valoració dels danys i perjudicis causats a les persones en accidents de circulació,

a la derogació de la qual es procedeix per entendre que, pel seu contingut, s'havia d'integrar en aquest text refós.

Finalment, s'ha procedit a incloure alguns canvis, tenint present en tots que la capacitat d'innovació a través d'aquest text refós es limita a la tasca de regularització, aclariment i harmonització de textos legals, de conformitat amb el que disposa l'article 82.5 de la Constitució espanyola, per tal com l'autorització al Govern no se circumscriuen a la mera formulació d'un text únic.

Per a això, en línia amb la jurisprudència constitucional, aquests canvis s'han limitat a omplir llacunes, eliminar discordances i antinòmies detectades a la regulació precedent, amb l'objectiu d'aconseguir que el text refós sigui coherent i sistemàtic, a més d'introduir normes addicionals i complementàries necessàries per precisar-ne el sentit, d'acord amb els límits d'actuació deguts i sense sobrepassar, en cap cas, el que suposaria una vulneració de l'autorització del legislador.

Aquesta norma ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, de conformitat amb el que disposa l'article 8.2.d) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 30 d'octubre de 2015,

#### DISPOSO:

*Article únic. Aprovació del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.*

S'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el text de la qual s'insereix tot seguit.

*Disposició addicional primera. Referències normatives.*

Les referències normatives efectuades en altres disposicions al text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'entenen efectuades als preceptes corresponents del text refós que s'aprova.

En particular, les referències al Consell Superior de Seguretat Viària s'entenen fetes al Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible.

*Disposició addicional segona. No-increment de despesa pública.*

Les mesures que conté aquesta norma s'han d'atendre amb els mitjans personals i materials existents, i en cap cas poden generar un increment de la despesa pública.

*Disposició derogatòria única. Derogació normativa.*

Queda derogat el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, així com les lleis que l'han modificat, incloses les disposicions de les lleis modificatives que no s'hi van incorporar.

En particular, queda derogada la disposició final cinquena de la Llei 35/2015, de 22 de setembre, de reforma del sistema per a la valoració dels danys i perjudicis causats a les persones en accidents de circulació, en allò que afecta l'entrada en vigor del contingut de la disposició final segona de la mateixa Llei 35 / 2015, de 22 de setembre.

*Disposició final única. Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret legislatiu i el text refós que aprova entren en vigor al cap de tres mesos de publicar-se al «Butlletí Oficial de l'Estat».

No obstant això, el capítol V «Intercanvi transfronterer d'informació sobre infraccions de trànsit» del títol V «Règim sancionador», així com els annexos V, VI i VII, entren en vigor l'endemà de publicar-se al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 d'octubre de 2015.

FELIPE R.

El ministre de l'Interior,  
JORGE FERNÁNDEZ DÍAZ

## TEXT REFÓS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA

### ÍNDIX

- Títol preliminar. Disposicions generals.
- Article 1. Objecte.
- Article 2. Àmbit d'aplicació.
- Article 3. Conceptes bàsics.
- Títol I. Exercici i coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
  - Capítol I. Competències.
    - Article 4. Competències de l'Administració General de l'Estat.
    - Article 5. Competències del Ministeri de l'Interior.
    - Article 6. Organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.
    - Article 7. Competències dels municipis.
  - Capítol II. Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible.
    - Article 8. Composició i funcions.
  - Capítol III. Conferència Sectorial de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible.
    - Article 9. Conferència Sectorial de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible.
- Títol II. Normes de comportament en la circulació.
  - Capítol I. Normes generals.
    - Article 10. Usuaris, conductors i titulars de vehicles.
    - Article 11. Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.
    - Article 12. Obres i activitats prohibides.
    - Article 13. Normes generals de conducció.
    - Article 14. Begudes alcohòliques i drogues.
  - Capítol II. Circulació de vehicles.
    - Secció 1a Lloc a la via.
      - Article 15. Sentit de la circulació.
      - Article 16. Utilització dels carrils.
      - Article 17. Utilització del voral.
      - Article 18. Supòsits especials del sentit de circulació i restriccions.
      - Article 19. Refugis, illots o dispositius de guia.
      - Article 20. Circulació en autopistes i autovies.

Secció 2a Velocitat.

Article 21. Límits de velocitat.

Article 22. Distàncies i velocitat exigible.

Secció 3a Preferència de pas.

Article 23. Normes generals.

Article 24. Trams estrets i de gran pendent.

Article 25. Conductors, vianants i animals.

Article 26. Cessió de pas i interseccions.

Article 27. Vehicles en servei d'urgència.

Secció 4a Incorporació a la circulació.

Article 28. Incorporació de vehicles a la circulació.

Article 29. Conducció de vehicles en tram d'incorporació.

Secció 5a Canvis de direcció, de sentit i marxa enrere.

Article 30. Canvis de via, calçada i carril.

Article 31. Canvis de sentit.

Article 32. Marxa enrere.

Secció 6a Avançament.

Article 33. Normes generals.

Article 34. Precaucions prèvies.

Article 35. Execució.

Article 36. Vehicle avançat.

Article 37. Prohibicions.

Article 38. Supòsits especials.

Secció 7a Parada i estacionament.

Article 39. Normes generals.

Article 40. Prohibicions.

Secció 8a Creuament de passos a nivell i ponts llevadissos.

Article 41. Normes generals.

Article 42. Bloqueig de passos a nivell.

Secció 9a Utilització de l'enllumenat.

Article 43. Ús obligatori.

Secció 10a Advertències dels conductors.

Article 44. Normes generals.

Capítol III. Altres normes de circulació.

Article 45. Portes.

Article 46. Apagament del motor.

Article 47. Cinturó, casc i resta d'elements de seguretat.

Article 48. Temps de descans i conducció.

Article 49. Vianants.

Article 50. Animals.

Article 51. Obligacions en cas d'accident o avaria.

Article 52. Publicitat.

## Títol III. De la senyalització.

- Article 53. Normes generals.
- Article 54. Preferència.
- Article 55. Format.
- Article 56. Llengua.
- Article 57. Manteniment.
- Article 58. Retirada, substitució i alteració.

## Títol IV. Autoritzacions administratives.

### Capítol I. Autoritzacions en general.

- Article 59. Normes generals.
- Article 60. Domicili i adreça electrònica viària (DEV).

### Capítol II. Autoritzacions per conduir.

- Article 61. Permisos i llicències de conducció.
- Article 62. Centres de formació i reconeixement de conductors.
- Article 63. Assignació de punts.
- Article 64. Pèrdua de punts.
- Article 65. Recuperació de punts

### Capítol III. Autoritzacions relatives als vehicles.

- Article 66. Permisos de circulació.
- Article 67. Altra documentació.
- Article 68. Matrícules.

### Capítol IV. Nul·litat, lesivitat i pèrdua de vigència de l'autorització. Obtenció d'un nou permís o llicència de conducció.

- Article 69. Nul·litat i lesivitat.
- Article 70. Pèrdua de vigència per desaparició dels requisits per a l'atorgament.
- Article 71. Pèrdua de vigència per pèrdua del crèdit de punts i obtenció d'un nou permís o llicència de conducció.
- Article 72. Suspensió cautelar.
- Article 73. Obtenció d'un nou permís o llicència de conducció posterior a la sentència penal de privació del dret a conduir vehicles de motor.

## Títol V. Règim sancionador.

### Capítol I. Infraccions.

- Article 74. Disposicions generals.
- Article 75. Infraccions lleus.
- Article 76. Infraccions greus.
- Article 77. Infraccions molt greus.
- Article 78. Infraccions en matèria d'assegurament obligatori.
- Article 79. Infraccions en matèria de publicitat.

### Capítol II. Sancions.

- Article 80. Tipus.
- Article 81. Graduació.

### Capítol III. Responsabilitat.

- Article 82. Responsables.

- Capítol IV. Procediment sancionador.
- Article 83. Garanties procedimentals.
  - Article 84. Competència.
  - Article 85. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.
  - Article 86. Incoació.
  - Article 87. Denúncies.
  - Article 88. Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
  - Article 89. Notificació de la denúncia.
  - Article 90. Pràctica de la notificació de les denúncies.
  - Article 91. Notificacions al «Butlletí Oficial de l'Estat» (BOE).
  - Article 92. Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).
  - Article 93. Classes de procediments sancionadors.
  - Article 94. Procediment sancionador abreujat.
  - Article 95. Procediment sancionador ordinari.
  - Article 96. Recursos en el procediment sancionador ordinari.
- Capítol V. Intercanvi transfronterer d'informació sobre infraccions de trànsit.
- Article 97. Procediment per a l'intercanvi transfronterer d'informació.
  - Article 98. Infraccions.
  - Article 99. Punt de contacte nacional.
  - Article 100. Intercanvi de dades.
  - Article 101. Carta d'informació.
  - Article 102. Documents.
- Capítol VI. Mesures provisionals i altres mesures.
- Article 103. Mesures provisionals.
  - Article 104. Immobilització del vehicle.
  - Article 105. Retirada i dipòsit del vehicle.
  - Article 106. Tractament residual del vehicle.
  - Article 107. Limitacions de disposició en les autoritzacions administratives.
- Capítol VII. Execució de les sancions.
- Article 108. Execució.
  - Article 109. Execució de la sanció de suspensió de les autoritzacions.
  - Article 110. Cobrament de multes.
  - Article 111. Responsables subsidiaris del pagament de multes.
- Capítol VIII. Prescripció, caducitat i cancel·lació d'antecedents.
- Article 112. Prescripció i caducitat.
  - Article 113. Anotació i cancel·lació.
- Títol VI. Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.
- Article 114. Creació.
  - Article 115. Finalitat.
- Disposició addicional primera. Permisos i llicències de conducció a les comunitats autònomes amb llengua cooficial.
- Disposició addicional segona. Comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.
- Disposició addicional tercera. Cursos per a conductors professionals.
- Disposició addicional quarta. Obligació de destinar les sancions econòmiques al finançament de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes.

Disposició addicional cinquena. Notificacions en comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició addicional sisena. Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat.

Disposició addicional setena. Responsabilitat en accidents de trànsit per atropellaments d'espècies cinegètiques.

Disposició addicional vuitena. Documentació corresponent a altres administracions públiques.

Disposició addicional novena. Baixa definitiva per trasllat del vehicle a un altre país.

Disposició addicional desena. Activitats industrials i seguretat viària.

Disposició addicional onzena. Integració i coordinació de notificacions a través del Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA) i de l'adreça electrònica viària (DEV).

Disposició transitòria primera Matriculació definitiva de vehicles a Espanya.

Disposició transitòria segona. Pràctica de les notificacions a l'adreça electrònica viària.

Disposició transitòria tercera. Límits de velocitat per a vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.

Disposició final primera. Títol competencial.

Disposició final segona. Habilitacions normatives.

Disposició final tercera. Habilitació al ministre de l'Interior.

Annex I. Conceptes bàsics.

Annex II. Infraccions que comporten la pèrdua de punts.

Annex III. Cursos de sensibilització i reeducació viària.

Annex IV. Quadre de sancions i punts per excés de velocitat.

Annex V. Dades de recerca a les quals poden accedir els òrgans competents espanyols.

Annex VI. Dades que han de facilitar els òrgans competents espanyols.

Annex VII. Carta d'informació.

## TÍTOL PRELIMINAR

### Disposicions generals

#### Article 1. *Objecte.*

1. Aquesta Llei té per objecte regular el trànsit, la circulació de vehicles de motor i la seguretat viària.

2. A aquest efecte regula:

a) L'exercici de les competències que, d'acord amb la Constitució espanyola i els estatuts d'autonomia, corresponen en tals matèries a l'Administració General de l'Estat i a les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en aquesta matèria, així com la determinació de les que corresponen en tot cas a les entitats locals.

b) Les normes de circulació per als vehicles, així com les que per raó de seguretat viària regeixen per a la circulació de vianants i animals per les vies d'utilització general, i a aquest efecte s'estableixen els drets i les obligacions dels usuaris de les vies esmentades.

c) Els elements de seguretat activa i passiva i el seu règim d'utilització, així com les condicions tècniques dels vehicles i de les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

d) Els criteris de senyalització de les vies d'utilització general.

e) Les autoritzacions que, per garantir la seguretat i fluïdesa de la circulació, atorga l'Administració amb caràcter previ a la realització d'activitats relacionades amb la circulació de vehicles, especialment a motor, així com les mesures cautelars que adopti amb la mateixa finalitat.

f) Les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i les sancions aplicables a aquelles, així com el procediment sancionador en aquesta matèria.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

Els preceptes d'aquesta Llei són aplicables en tot el territori nacional i obliguen els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, els de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 3. *Conceptes bàsics.*

Als efectes d'aquesta Llei i les seves disposicions complementàries, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris d'aquestes són els que preveu el seu annex I.

## TÍTOL I

### **Exercici i coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària**

#### CAPÍTOL I

#### **Competències**

Article 4. *Competències de l'Administració General de l'Estat.*

Sense perjudici de les competències que tinguin assumides les comunitats autònomes, i a més de les que assigna al Ministeri de l'Interior l'article següent, correspon a l'Administració General de l'Estat:

- a) L'aprovació de la normativa tècnica bàsica que afecti de manera directa la seguretat viària.
- b) L'homologació prèvia, si s'escau, dels elements dels vehicles, remolcs i semiremolcs que afectin la seguretat viària, així com dictar instruccions i directrius en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.
- c) L'aprovació de les normes bàsiques i mínimes per a la programació de l'educació viària en les diferents modalitats de l'ensenyament.
- d) La determinació del quadre de les malalties i discapacitats que inhabiliten per conduir i els requisits sanitaris mínims per efectuar els reconeixements per detectar-les, així com la inspecció, control i, si s'escau, suspensió o tancament, dels establiments dedicats a aquesta activitat.
- e) La determinació de les drogues que puguin afectar la conducció, així com de les proves per detectar-les i, si s'escau, els seus nivells màxims.
- f) La coordinació de la prestació de l'assistència sanitària a les vies públiques o d'ús públic.
- g) La subscripció de tractats i acords internacionals relatius a la seguretat dels vehicles i de les seves parts i peces, així com dictar les disposicions pertinents per implantar a Espanya la reglamentació internacional derivada d'aquells.
- h) La regulació de les activitats industrials que tinguin una incidència directa sobre la seguretat viària i, en especial, la dels tallers de reparació de vehicles.
- i) La regulació del transport de persones i, especialment, el transport escolar i de menors, als efectes relacionats amb la seguretat viària.
- j) La regulació del transport de mercaderies, especialment el de mercaderies perilloses, peribles i contenidors, d'acord amb la reglamentació internacional, als efectes relacionats amb la seguretat viària.



## Article 5. *Competències del Ministeri de l'Interior.*

Sense perjudici de les competències que tinguin assumides les comunitats autònomes i de les que preveu l'article anterior, correspon al Ministeri de l'Interior:

a) L'expedició i la revisió dels permisos i llicències per conduir vehicles de motor i ciclomotors i de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses, amb els requisits sobre coneixements, aptituds tècniques i psicofísiques i periodicitat que es determinin reglamentàriament, així com la declaració de nul·litat, lesivitat o pèrdua de vigència d'aquells.

b) El bescanvi, d'acord amb les normes reglamentàries aplicables, dels permisos de conducció i de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses expedits en l'àmbit militar i policial pels corresponents en l'àmbit civil, així com el bescanvi, la inscripció o la renovació dels permisos expedits a l'estranger quan així ho prevegi la legislació vigent.

c) Les autoritzacions d'obertura de centres de formació de conductors i la declaració de nul·litat, lesivitat o pèrdua de vigència d'aquelles, així com els certificats d'aptitud i autoritzacions que permetin accedir a l'actuació professional en matèria d'ensenyament de la conducció i l'acreditació de la destinada al reconeixement de les aptituds psicofísiques dels conductors, amb els requisits i les condicions que es determinin reglamentàriament.

d) La matriculació i l'expedició dels permisos de circulació dels vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i ciclomotors, així com la declaració de nul·litat, lesivitat o pèrdua de vigència dels permisos esmentats, en els termes que es determinin reglamentàriament.

e) Les autoritzacions o els permisos temporals i provisionals per a la circulació de vehicles.

f) Les normes especials que possibilitin la circulació de vehicles històrics i fomentin la conservació i restauració dels que integren el patrimoni històric.

g) La retirada dels vehicles de la via fora de població i la baixa temporal o definitiva de la circulació dels vehicles esmentats.

h) Els registres de vehicles, de conductors i infractors, de professionals de l'ensenyament de la conducció, de centres de formació de conductors, dels centres de reconeixement destinats a verificar les aptituds psicofísiques dels conductors i de manipulació de plaques de matrícula, en els termes que es determinin reglamentàriament.

i) La vigilància i disciplina del trànsit en tota classe de vies interurbanes i en travesseres quan no hi hagi policia local, així com la denúncia i sanció de les infraccions de les normes de circulació i de seguretat a les vies esmentades.

j) La denúncia i sanció de les infraccions per incompliment de l'obligació de sotmetre's a la inspecció tècnica de vehicles, així com a les prescripcions derivades d'aquella, i per raó de l'exercici d'activitats industrials que afectin de manera directa la seguretat viària.

k) La regulació, l'ordenació i la gestió del trànsit en vies interurbanes i en travesseres, i establir per a aquestes últimes fórmules de cooperació o delegació amb les entitats locals, i sense perjudici del que estableixen altres disposicions i de les facultats d'altres departaments ministerials.

l) Les directrius bàsiques i essencials per a la formació i actuació dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, sense perjudici de les atribucions de les corporacions locals, amb els òrgans de les quals s'ha d'instrumentar, de comú acord, la col·laboració necessària.

m) L'autorització de proves esportives que s'hagin de celebrar utilitzant en tot o part del recorregut carreteres estatals o travesseres, amb l'informe previ de les administracions titulars de les vies públiques afectades, i emetre informe, amb caràcter vinculant, de les que hagin de concedir altres òrgans autonòmics o municipals, quan hagin de circular per vies públiques o d'ús públic en què l'Administració General de l'Estat té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit.

n) El tancament a la circulació de carreteres o trams de carreteres per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit, o la restricció en aquestes de l'accés de determinats vehicles per motius mediambientals, en els termes que es determinin reglamentàriament.

ñ) La coordinació de l'estadística i la investigació d'accidents de trànsit, així com les estadístiques d'inspecció tècnica de vehicles, en col·laboració amb altres organismes oficials i privats, en els termes que es determinin reglamentàriament.

o) La realització de les proves, establertes reglamentàriament, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per drogues, dels conductors que circulin per les vies públiques en les quals té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit.

p) La contractació de la gestió dels cursos de sensibilització i reeducació viària que han d'efectuar els conductors com a conseqüència de la pèrdua parcial o total dels punts que se'ls hagin assignat, l'elaboració del contingut dels cursos, així com la seva durada i requisits. Aquesta contractació s'ha de fer d'acord amb el que estableix la normativa de contractes del sector públic.

q) La garantia d'igualtat d'oportunitats, no-discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, especialment en la seva qualitat de conductors, en tots els àmbits que regula aquesta Llei.

#### Article 6. *Organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.*

1. El Ministeri de l'Interior exerceix les competències que s'enumeren a l'article anterior a través de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. Per a l'exercici de les competències atribuïdes al Ministeri de l'Interior en matèria de regulació, ordenació, gestió i vigilància del trànsit, així com per a la denúncia de les infraccions a les normes que conté aquesta Llei, i per a les tasques de protecció i auxili a les vies públiques o d'ús públic, ha d'actuar, en els termes que es determinin reglamentàriament, la Guàrdia Civil, especialment la seva Agrupació de Trànsit, que a aquests efectes depèn específicament de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

#### Article 7. *Competències dels municipis.*

Correspon als municipis:

a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar-ne el conductor.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o estiguin aparcats incorrectament a les zones d'estacionament restringit, en les condicions que preveu per a la immobilització aquest mateix article. Les bicicletes només es poden retirar i portar al dipòsit corresponent si estan abandonades o bé si estan lligades i dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Igualment, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els termes que es determinin reglamentàriament.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuant les travesseres.

- e) La realització de les proves a què al·ludeix l'article 5.o) a les vies urbanes, en els termes que es determinin reglamentàriament.
- f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.
- g) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

## CAPÍTOL II

### Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible

#### Article 8. *Composició i funcions.*

1. El Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible és l'òrgan de consulta i participació per a l'impuls i la millora del trànsit, la seguretat viària i la mobilitat sostenible, i per a la promoció de la concertació de les diferents administracions públiques i entitats que porten a terme activitats en aquests àmbits, sense perjudici de les competències de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

2. La presidència del Consell correspon al ministre de l'Interior, i hi estan representats l'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla, les administracions locals, així com les fundacions, les associacions de víctimes, el sector social de la discapacitat, les associacions de prevenció d'accidents de trànsit i de foment de la seguretat viària i els centres de recerca i organitzacions professionals, econòmiques i socials més representatives relacionades directament amb el trànsit, la seguretat viària i la mobilitat sostenible.

3. El Consell funciona en ple, en comissió permanent, en comissions i en grups de treball.

4. A les comunitats autònomes que no hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor i a les ciutats de Ceuta i Melilla hi ha una comissió del Consell. Així mateix, hi ha en funcionament una comissió del Consell per a l'estudi del trànsit, la seguretat viària i la mobilitat sostenible a les vies urbanes.

Les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor poden establir els seus propis consells autonòmics de trànsit, seguretat viària i mobilitat sostenible.

5. El Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible exerceix les funcions següents:

a) Emetre un informe i, si s'escau, fer una proposta, dels plans d'actuació conjunta en matèria de trànsit, seguretat viària o mobilitat sostenible per donar compliment a les directrius del Govern o per sotmetre'ls a la seva aprovació. Aquestes propostes, que no són vinculants, han de considerar, en particular, la viabilitat tècnica i financera de les mesures que incloguin.

b) Assessorar els òrgans superiors i directius del Ministeri de l'Interior en aquesta matèria.

c) Emetre un informe dels convenis o tractats internacionals sobre trànsit, seguretat viària o mobilitat sostenible abans de la prestació del consentiment de l'Estat per obligar-se per aquests.

d) Emetre un informe o fer una proposta, si s'escau, dels projectes de disposicions generals que afectin el trànsit, la seguretat viària o la mobilitat sostenible.

e) Informar sobre la publicitat dels vehicles de motor.

f) Impulsar, mitjançant les propostes corresponents, l'actuació dels diferents organismes, entitats i associacions que duguin a terme activitats en aquesta matèria.

g) Conèixer i informar sobre l'evolució de la sinistralitat viària a Espanya.

6. La composició, l'organització i el funcionament del Consell s'han de determinar reglamentàriament. A aquests efectes, es poden crear consells territorials de seguretat

viària. En tot cas, hi ha d'haver un equilibri entre els col·lectius representats i entre els diferents sectors que representen.

## CAPÍTOL III

### **Conferència Sectorial de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible**

Article 9. *Conferència Sectorial de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible.*

1. Es crea la Conferència Sectorial de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible com a òrgan de cooperació entre l'Administració General de l'Estat i les administracions de les comunitats autònomes que hagin assumit competències per a la protecció de persones i béns i el manteniment de l'ordre públic, i que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor. La conferència sectorial ha de dur a terme una actuació coordinada en aquesta matèria, amb atenció als principis de lleialtat institucional i respecte recíproc en l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions esmentades.

2. La conferència sectorial ha d'aprovar el seu reglament intern, que regula la seva organització i funcionament.

## TÍTOL II

### **Normes de comportament en la circulació**

#### CAPÍTOL I

##### **Normes generals**

Article 10. *Usuaris, conductors i titulars de vehicles.*

1. L'usuari de la via està obligat a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, la precaució i l'atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, i s'ha de cuidar de no posar en perill la seva persona ni els altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.

El conductor ha de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o dificultin la lectura i identificació.

3. El titular i, si s'escau, l'arrendatari d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenir-lo en les condicions establertes legalment i reglamentàriament, sotmetre'l als reconeixements i les inspeccions que corresponguin i impedir que sigui conduït per algú que no hagi obtingut mai el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 11. *Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.*

1. El titular d'un vehicle té les obligacions següents:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de cometre's una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el número del permís o llicència de conducció que en permeti la identificació al Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Si el conductor no està inscrit al Registre de conductors i infractors al·ludit, el titular ha de disposar d'una còpia de l'autorització administrativa que l'habiliti a conduir a Espanya i l'ha de facilitar a l'Administració quan així se li requereixi. Si el titular és una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, es pot substituir la còpia de l'autorització administrativa per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït per algú que no hagi obtingut mai el permís o la llicència de conducció corresponent.

2. El titular del vehicle pot comunicar al Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit la identitat del conductor habitual d'aquell. En aquest supòsit, el titular queda exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladen al conductor habitual.

3. Les obligacions que estableix l'apartat 1 i la comunicació que descriu l'apartat anterior corresponen a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el supòsit que hi hagi constància d'aquest al Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

4. El titular del vehicle en règim d'arrendament a llarg termini ha de comunicar al Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit la identitat de l'arrendatari.

## Article 12. *Obres i activitats prohibides.*

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional a les vies objecte d'aquesta Llei necessita l'autorització prèvia del titular d'aquelles i es regeix pel que disposen la normativa de carreteres i les normes municipals. Les mateixes prescripcions són aplicables a la interrupció de les obres, per raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit, que es pot portar a efecte a petició de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Així mateix, la realització d'obres a les vies s'ha de comunicar amb anterioritat al seu inici a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si s'escau, a l'autoritat autonòmica o local responsable, la qual, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per executar les obres, ha de dictar les instruccions que siguin procedents en relació amb la regulació, ordenació, gestió i vigilància del trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions a la circulació i les que es deriven d'altres autoritzacions a aquesta.

Les infraccions del que disposa aquest apartat, així com la realització d'obres a la carretera sense senyalització o sense que aquesta s'atingui a la reglamentació tècnica sobre el particular, s'han de sancionar tal com preveu la normativa de carreteres, sense perjudici de la normativa municipal sancionadora.

2. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-los perillosos o deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir en aquella o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

3. Qui hagi creat sobre la via algun obstacle o perill l'ha de fer desaparèixer com més aviat millor, i mentrestant ha d'adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulti la circulació.

4. Es prohibeix llançar a la via o els seus voltants tot objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat viària.

5. Es prohibeix emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants a les vies objecte d'aquesta Llei, en els termes que es determinin reglamentàriament.

6. Es prohibeix carregar els vehicles de manera diferent a com es determini reglamentàriament.

7. No poden circular per les vies objecte d'aquesta Llei els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, que emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

## Article 13. *Normes generals de conducció.*

1. El conductor ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres usuaris de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti d'infants, ancians, persones cegues o, en general, persones amb discapacitat o amb problemes de mobilitat.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquests efectes, s'ha de cuidar especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta dels passatgers, i la col·locació adequada dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.

3. Queda prohibit conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminueixin l'atenció permanent a la conducció, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per obtenir el permís de conducció en els termes que es determinin reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

Es poden establir reglamentàriament altres excepcions a les prohibicions que preveuen els paràgrafs anteriors, així com els dispositius que es considera que disminueixen l'atenció a la conducció, a mesura que es produeixin els avenços de la tecnologia.

4. El conductor i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, si s'escau, es determinin reglamentàriament. Els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no es consideren responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

Per raons de seguretat viària, es pot prohibir l'ocupació dels seients davanters o del darrere del vehicle per part dels menors en funció de la seva edat o alçada, en els termes que es determinin reglamentàriament.

5. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin el pare, la mare, el tutor o una persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

6. Es prohibeix instal·lar o portar als vehicles inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres instruments encaminats a eludir o a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit, així com emetre o fer senyals amb aquesta finalitat. Així mateix, es prohibeix utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.

Queden exclosos d'aquesta prohibició els mecanismes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.

## Article 14. *Begudes alcohòliques i drogues.*

1. No pot circular per les vies objecte d'aquesta Llei el conductor de cap vehicle amb taxes d'alcohol superiors a les que es determinin reglamentàriament.

Tampoc pot fer-ho el conductor de cap vehicle amb presència de drogues a l'organisme, de les quals s'exclouen les substàncies que s'utilitzin amb prescripció facultativa i amb una finalitat terapèutica, sempre que s'estigui en condicions d'utilitzar el vehicle de conformitat amb l'obligació de diligència, precaució i no-distracció que estableix l'article 10.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues a l'organisme, que han de practicar els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades. Igualment estan obligats els altres usuaris de la via quan estiguin implicats en un accident de trànsit o hagin comès una infracció d'acord amb el que tipifica aquesta Llei.

3. Les proves per a la detecció d'alcohol consisteixen en la verificació de l'aire espirat mitjançant dispositius autoritzats, i per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, en una prova salival mitjançant un dispositiu autoritzat i en una anàlisi posterior d'una mostra salival en quantitat suficient.

No obstant això, quan hi hagi raons justificades que impedeixin efectuar aquestes proves, es pot ordenar el reconeixement mèdic del subjecte o la realització de les anàlisis clíniques que els facultatius del centre sanitari al qual sigui traslladat considerin més adequades.

4. El procediment, les condicions i els termes en què cal efectuar les proves per a la detecció d'alcohol o de drogues s'han de determinar reglamentàriament.

5. Als efectes de contrast, a petició de l'interessat, es poden repetir les proves per a la detecció d'alcohol o de drogues, que han de consistir preferentment en una anàlisi de sang, llevat de causes excepcionals degudament justificades. Quan la prova de contrast doni un resultat positiu, l'ha d'abonar l'interessat.

El personal sanitari està obligat, en tot cas, a donar compte del resultat d'aquestes proves al cap de Trànsit de la província on s'hagi comès el fet o, quan sigui procedent, als òrgans competents per sancionar de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, o a les autoritats municipals competents.

## CAPÍTOL II

### Circulació de vehicles

#### *Secció 1a Lloc de la via*

##### Article 15. *Sentit de la circulació.*

Com a norma general, i molt especialment a les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, el vehicle ha de circular a totes les vies objecte d'aquesta Llei per la dreta i al més a prop possible de la vora de la calçada, i ha de mantenir una separació lateral suficient per fer l'encreuament amb seguretat.

##### Article 16. *Utilització dels carrils.*

1. El conductor d'un automòbil, que no sigui un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, o d'un vehicle especial amb la massa màxima autoritzada que es determini reglamentàriament, ha de circular per la calçada i no pel voral, excepte per raons d'emergència, i a més s'ha d'atènyer a les regles següents:

a) A les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries, ha de circular pel de la seva dreta.

b) A les calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats per marques longitudinals discontinües, ha de circular també pel de la seva dreta, i en cap cas pel situat més a la seva esquerra.

c) Fora de població, a les calçades amb més d'un carril reservat per al seu sentit de marxa, ha de circular normalment pel situat més a la seva dreta, si bé pot utilitzar la resta dels del sentit esmentat quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin, a condició que no entorpeixi la marxa d'un altre vehicle que el segueixi.

Quan una de les calçades esmentades tingui tres o més carrils en el sentit de la seva marxa, els conductors de camions amb massa màxima autoritzada superior a la que es determini reglamentàriament, els de vehicles especials que no estiguin obligats a circular pel voral i els de conjunts de vehicles de més de set metres de longitud, han de circular normalment pel situat més a la seva dreta, i poden utilitzar l'immediat en les mateixes circumstàncies i amb la mateixa condició que les que s'esmenten al paràgraf anterior.

d) Quan se circuli per calçades de poblacions amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, pot utilitzar el que millor convingui al seu destí, però només l'ha d'abandonar si és per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

2. Per al còmput de carrils, als efectes del que disposa l'apartat anterior, no es tenen en compte els destinats al trànsit lent ni els reservats a determinats vehicles, en els termes que es determinin reglamentàriament.

#### Article 17. *Utilització del voral.*

1. El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial amb massa màxima autoritzada no superior a la que es determini reglamentàriament, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, en cas que no tinguin una via o una part de via especialment destinada, ha de circular pel voral de la seva dreta, si és transitable i suficient, i, si no ho és, ha d'utilitzar la part imprescindible de la calçada.

També ha de circular pel voral de la seva dreta o, en les circumstàncies a què es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, el conductor de motocicletes, turismes i camions amb massa màxima autoritzada que no excedeixi la que es determini reglamentàriament, que, per raons d'emergència, ho faci a velocitat anormalment reduïda, i amb això pertorbi greument la circulació.

No obstant el que disposen els paràgrafs anteriors, el conductor de bicicleta pot superar la velocitat màxima fixada reglamentàriament per a aquests vehicles en els trams en què les circumstàncies de la via aconsellin desenvolupar una velocitat superior, i pot ocupar fins i tot la part dreta de la calçada que necessiti, especialment en descensos prolongats amb corbes.

2. Es prohibeix que els vehicles que s'enumeren a l'apartat anterior circulin en posició paral·lela, excepte les bicicletes i els ciclomotors de dues rodes, en els termes que es determinin reglamentàriament atenent les circumstàncies de la via o la perillositat del trànsit.

#### Article 18. *Supòsits especials del sentit de circulació i restriccions.*

Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, o per motius mediambientals, l'autoritat competent pot ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general o per a determinats vehicles, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al previst normalment.

#### Article 19. *Refugis, illots o dispositius de guia.*

Quan a la via hi hagi refugis, illots o dispositius de guia, s'ha de circular per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins de la part corresponent a un sol sentit de circulació; en aquest cas, es pot fer per qualsevol dels dos costats.

#### Article 20. *Circulació en autopistes i autovies.*

1. Es prohibeix circular per autopistes i autovies amb vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones de mobilitat reduïda.



No obstant el que disposa el paràgraf anterior, els conductors de bicicletes poden circular pels vorals de les autovies, llevat que, per raons de seguretat viària, es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent.

2. La circulació per autopistes o autovies subjectes a peatge, taxa o preu públic requereix el pagament del peatge, taxa o preu públic corresponent.

## Secció 2a Velocitat

### Article 21. *Límits de velocitat.*

1. El conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquelles, de manera que sempre el pugui parar dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

2. Les velocitats màximes i mínimes autoritzades per a la circulació de vehicles són les fixades d'acord amb les condicions que es determinin reglamentàriament, amb caràcter general, per als conductors, els vehicles i les vies objecte d'aquesta Llei, en funció de les seves pròpies característiques. Els llocs amb prohibicions o obligacions específiques de velocitat s'han de senyalitzar, amb caràcter permanent o temporal. En defecte de senyalització específica, s'ha de complir la genèrica establerta per a cada via.

3. També s'ha d'establir reglamentàriament un límit màxim, amb caràcter general, per a la velocitat autoritzada a les vies urbanes i en travesseres. Aquest límit es pot rebaixar a les travesseres especialment perilloses, per acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via, i a les vies urbanes, per decisió de l'òrgan competent de la corporació municipal.

4. Les velocitats màximes fixades per a les carreteres convencionals, excepte travesseres, les poden excedir en 20 km/h turismes i motocicletes quan avancin altres vehicles que circulin a una velocitat inferior a aquelles.

5. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos els cicles, vehicles de tracció animal, transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies de trànsit impedeixin mantenir una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en els termes que es determinin reglamentàriament.

6. El titular de la via ha de comunicar a les autoritats competents en matèria de gestió del trànsit, amb una antelació mínima d'un mes, els canvis que dugui a terme en les limitacions de velocitat.

### Article 22. *Distàncies i velocitat exigible.*

1. Excepte en el cas de perill imminent, el conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, s'ha d'assegurar que pot fer-ho sense risc per als altres conductors i està obligat a advertir-ho prèviament i a fer-ho de manera que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere del seu, en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. El conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre ha de deixar entre tots dos un espai lliure que li permeti parar, en cas de frenada brusca, sense xocar-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. No obstant això, es permet als conductors de bicicletes circular en grup extremant l'atenció a fi d'evitar que s'envesteixin.

3. A més del que disposa l'apartat anterior, la separació que ha de guardar el conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre sense assenyalar el seu propòsit d'avançament ha de permetre al que al seu torn el segueixi avançar-lo amb seguretat, excepte si es tracta de ciclistes que circulen en grup. Els vehicles amb massa màxima superior a la que es determini reglamentàriament i els vehicles o conjunts de vehicles de

més de 10 metres de longitud total han de guardar, a aquests efectes, una separació mínima de 50 metres.

4. El que disposa l'apartat anterior no és aplicable:
  - a) Dins de població.
  - b) On estigui prohibit l'avançament.
  - c) On hi hagi més d'un carril destinat a la circulació en el seu mateix sentit.
  - d) Quan la intensitat de la circulació no permeti l'avançament.
5. Es prohibeix entaular competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, ho hagi autoritzat l'autoritat competent.

### *Secció 3a Preferència de pas*

#### *Article 23. Normes generals.*

1. La preferència de pas a les interseccions s'ha d'ajustar a la senyalització que la reguli.
2. En defecte de senyal, el conductor està obligat a cedir el pas als vehicles que s'hi aproximïn per la seva dreta, excepte en els supòsits següents:
  - a) Els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els que procedeixin d'una altra sense pavimentar.
  - b) Els vehicles que circulin per rails sobre els altres usuaris.
  - c) Els que estiguin dins de les glorietses sobre els que pretenguin accedir-hi.
3. Es poden establir altres excepcions reglamentàriament.

#### *Article 24. Trams estrets i de gran pendent.*

1. En els trams de la via en què, per la seva escassa amplada, sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari, on no hi hagi senyalització expressa a l'efecte, té preferència de pas el qui hagi entrat primer. En cas de dubte sobre aquesta circumstància, té preferència el vehicle amb més dificultats de maniobra, en els termes que es determinin reglamentàriament.
2. En els trams de gran pendent en què es donin les circumstàncies assenyalades a l'apartat anterior, té preferència de pas el vehicle que circuli en sentit ascendent, excepte si aquest pot arribar abans a una zona prevista per apartar-se. En cas de dubte cal atenir-se al que estableix l'apartat anterior.

#### *Article 25. Conductors, vianants i animals.*

1. El conductor d'un vehicle té preferència de pas respecte dels vianants, excepte en els casos següents:
  - a) En els passos per a vianants.
  - b) Quan vagi a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no hi hagi pas per a aquests.
  - c) Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona de vianants.
  - d) Quan els vianants vagin a pujar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, o n'hagin baixat, en una parada senyalitzada com a tal, i es trobin entre el vehicle esmentat i la zona de vianants o refugi més proper.
  - e) Quan es tracti de tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.
2. En les zones de vianants, quan el vehicle les creui pels passos habilitats a l'efecte, el conductor té l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.

3. El conductor del vehicle té preferència de pas respecte dels animals, excepte en els casos següents:

- a) A les carrerades senyalitzades.
- b) Quan vagi a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi animals creuant-la, encara que no hi hagi pas per a aquests.
- c) Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant animals que no disposin de canyada.

4. El conductor d'una bicicleta té preferència de pas respecte a altres vehicles:

- a) Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle giri a la dreta o l'esquerra, en els supòsits permesos, havent-hi un ciclista a les seves proximitats.
- c) Quan els conductors de bicicleta circulin en grup, es consideren com una única unitat mòbil als efectes de la preferència de pas, i són aplicables les normes generals sobre preferència de pas entre vehicles.

En circulació urbana cal atènyer-se al que disposa l'ordenança municipal corresponent.

#### Article 26. *Cessió de pas i interseccions.*

1. El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no ha d'iniciar ni continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-les, fins que no s'hagi assegurat que amb això no obliga el conductor del vehicle que té la preferència a modificar brusquement la seva trajectòria o la seva velocitat, i ha de mostrar amb prou antelació, per la seva manera de circular, i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament el cedirà.

2. Encara que tingui preferència de pas, cap conductor ha d'entrar amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants si previsiblement pot quedar-hi parat i impedir o obstruir la circulació transversal.

3. El conductor que tingui parat el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i constitueixi un obstacle per a la circulació, n'ha de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no entorpeixi la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.

#### Article 27. *Vehicles en servei d'urgència.*

Tenen preferència de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència, quan es trobin en servei de tal caràcter, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via i els vehicles que acudeixin a efectuar un servei d'auxili a la carretera. Poden circular per damunt dels límits de velocitat establerts i estan exempts de complir altres normes o senyals, en els termes que es determinin reglamentàriament.

### *Secció 4a Incorporació a la circulació*

#### Article 28. *Incorporació de vehicles a la circulació.*

El conductor d'un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés a aquesta, de les seves zones de servei o d'una propietat adjacent que pretengui incorporar-se a la circulació, s'ha d'assegurar que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris. Ho ha d'advertir amb els senyals obligatoris per a aquests casos i cedir el pas als altres vehicles, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests.

Si la via a la qual s'accedeix està dotada d'un carril d'acceleració, el conductor s'hi ha d'incorporar a la velocitat adequada.

Article 29. *Conducció de vehicles en tram d'incorporació.*

Independentment de l'obligació del conductor del vehicle que s'incorpori a la circulació de complir les prescripcions de l'article anterior, els altres conductors han de facilitar, en la mesura possible, aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretén incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada.

*Secció 5a Canvis de direcció, de sentit i marxa enrere*

Article 30. *Canvis de via, calçada i carril.*

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar una via diferent d'aquella per la qual circula, per incorporar-se a una altra calçada de la mateixa via o per sortir-ne, ho ha d'advertir prèviament i amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere del seu i assegurar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'acostin en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill, i s'ha d'abstenir de fer-la si no es donen aquestes circumstàncies. També s'ha d'abstenir d'efectuar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no hi hagi prou visibilitat.

2. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril s'ha d'efectuar respectant la preferència de qui circuli pel carril que es vol ocupar.

3. S'ha d'establir reglamentàriament la manera d'efectuar les maniobres necessàries per als diferents supòsits de canvi de direcció.

Article 31. *Canvis de sentit.*

1. El conductor d'un vehicle que vulgui invertir el sentit de la seva marxa ha d'escollir un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que intercepti la via el mínim temps possible, advertir amb prou antelació el seu propòsit amb els senyals preceptius i assegurar-se que no posarà en perill ni obstaculitzarà altres usuaris de la via.

En cas que no concorrin aquestes circumstàncies, s'ha d'abstenir d'efectuar la maniobra esmentada i ha d'esperar el moment oportú per portar-la a terme.

Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, ha de sortir de la calçada pel seu costat dret, si és possible, fins que les condicions de la circulació li permetin efectuar-lo.

2. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en tota situació que impedeixi comprovar les circumstàncies a què al·ludeix l'apartat anterior, en els passos a nivell i en els trams de via afectats pel senyal túnel, així com a les autopistes i autovies, excepte en els llocs habilitats a l'efecte i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui autoritzat expressament.

Article 32. *Marxa enrere.*

1. Es prohibeix circular marxa enrere, excepte en els casos en què no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que les exigeixi, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.

2. La maniobra de marxa enrere s'ha d'efectuar lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i haver-se assegurat, fins i tot baixant del vehicle o seguint les indicacions d'una altra persona si és necessari, que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la, no constituirà un perill per als altres usuaris de la via.

3. Es prohibeix la maniobra de marxa enrere en autovies i autopistes.

## Secció 6a Avançament

### Article 33. Normes generals.

1. En totes les carreteres, com a norma general, l'avançament s'ha d'efectuar per l'esquerra del vehicle que es vulgui avançar.

2. Per excepció, i si hi ha prou espai per a això, l'avançament s'ha d'efectuar per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle que es vulgui avançar estigui indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aquest costat, així com, a les vies amb circulació en tots dos sentits, els tramvies que marxin per la zona central.

3. S'han d'establir reglamentàriament altres possibles excepcions a la norma general que s'assenyala a l'apartat 1 i particularitats de la maniobra d'avançament en funció de les característiques de la via.

### Article 34. Precaucions prèvies.

1. Abans d'iniciar un avançament que requereixi desplaçament lateral, el conductor que es proposi avançar ho ha d'advertir amb prou antelació, amb els senyals preceptius, i comprovar que al carril que vol utilitzar per a l'avançament hi ha prou espai lliure perquè la maniobra no posi en perill ni entorpeixi els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la dels altres usuaris afectats. En cas contrari, s'ha d'abstenir d'efectuar-la.

2. També s'ha d'assegurar que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit d'iniciar l'avançament; en aquest cas, ha de respectar la preferència que té. No obstant això, si després d'un temps prudencial el conductor del vehicle esmentat no l'exerceix, pot iniciar la maniobra d'avançament, després d'advertir-li amb un senyal acústic o òptic.

3. Així mateix, s'ha d'assegurar que no s'ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle per part de cap conductor que el segueixi pel mateix carril, i que disposa de prou espai per tornar al seu carril quan acabi l'avançament.

4. No es consideres avançaments, als efectes d'aquestes normes, els efectuats entre ciclistes que circulin en grup.

### Article 35. Execució.

1. Durant l'execució de l'avançament, el conductor que l'efectuï ha de portar el seu vehicle a una velocitat notòriament superior a la del que pretén avançar, i ha de deixar entre tots dos una separació lateral suficient per fer-ho amb seguretat.

2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament adverteix que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització sense provocar riscos, ha de reduir ràpidament la seva marxa i tornar de nou al seu carril, i advertir-ho als qui el segueixen amb els senyals preceptius.

3. El conductor del vehicle que ha efectuat l'avançament ha de tornar al seu carril tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat i advertint-lo a través dels senyals preceptius.

4. El conductor d'un automòbil que vulgui efectuar un avançament a un cicle o ciclomotor, o un conjunt d'ells, l'ha de fer ocupant part o la totalitat del carril contigu o contrari, si s'escau, de la calçada i guardant una amplada de seguretat d'almenys 1,5 metres. Queda prohibit avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulin en sentit contrari, fins i tot si aquests ciclistes circulen pel voral.

### Article 36. Vehicle avançat.

1. El conductor que adverteixi que un altre que el segueix té el propòsit d'avançar el seu vehicle està obligat a cenyir-se a la vora dreta de la calçada, excepte en el cas de canvi de direcció a l'esquerra o de parada en aquest mateix costat a què es refereix l'article

33.2, en què s'ha de cenyir a l'esquerra al màxim possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

2. Es prohibeix al conductor del vehicle que ha de ser avançat augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament. Així mateix, està obligat a disminuir la velocitat del seu vehicle quan, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, es produeixi alguna situació que comporti perill per al seu propi vehicle, per al vehicle que l'està efectuant, per als que circulen en sentit contrari o per a qualsevol altre usuari de la via.

#### Article 37. *Prohibicions.*

Queda prohibit avançar:

a) En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda i, en general, en tot lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada, tret que els dos sentits de circulació estiguin clarament delimitats i la maniobra es pugui efectuar sense envair la zona reservada al sentit contrari.

b) En els passos per a vianants senyalitzats com a tals i en els passos a nivell i les seves proximitats.

c) En les interseccions i les seves proximitats, excepte quan:

1r Es tracti d'una rotonda.

2n L'avançament s'hagi de fer per la dreta, segons el que preveu l'article 33.2.

3r La calçada en què es faci tingui preferència en la intersecció i hi hagi un senyal exprés que ho indiqui.

4t L'avançament s'efectuï a vehicles de dues rodes.

#### Article 38. *Supòsits especials.*

Quan un vehicle estigui immobilitzat en un tram de via en què estigui prohibit l'avançament, ocupant en tot o en part la calçada en el carril del sentit de la marxa, i sempre que la immobilització no respongui a les necessitats del trànsit, se'l pot avançar, encara que per a això calgui ocupar part del carril esquerre de la calçada. En tot cas, és necessari assegurar-se prèviament que la maniobra es pot portar a terme sense perill.

En aquestes mateixes circumstàncies es pot avançar les bicicletes.

### *Secció 7a Parada i estacionament*

#### Article 39. *Normes generals.*

1. La parada o l'estacionament d'un vehicle en vies interurbanes s'ha d'efectuar sempre fora de la calçada, al costat dret d'aquesta i deixant lliure, si n'hi ha, la part transitable del voral.

2. Quan en vies urbanes s'hagi d'efectuar a la calçada o al voral, cal situar el vehicle al més a prop possible de la seva vora dreta, excepte en les vies de sentit únic, en les quals es pot situar també al costat esquerre.

3. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor, d'acord amb les normes que s'estableixin reglamentàriament.

En vies urbanes es permet la parada o l'estacionament de les grues d'auxili a la carretera pel temps indispensable per efectuar la retirada dels vehicles avariats o accidentats, sempre que no es creï un nou perill ni es causi un obstacle a la circulació.

4. El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regula per ordenança municipal, i es poden adoptar les mesures necessàries per evitar el destorb del trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures

correctores requerides, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

#### Article 40. *Prohibicions.*

1. Queda prohibit parar en els casos següents:
  - a) En les corbes i els canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en els túnels.
  - b) En els passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.
  - c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
  - d) En les interseccions i les seves proximitats.
  - e) Sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que se'n pugui entorpir la circulació.
  - f) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als qui els afecti o obligui a fer maniobres.
  - g) En autopistes o autopistes, excepte a les zones habilitades per a això.
  - h) En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o en els reservats per a les bicicletes.
  - i) En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
  - j) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat i passos per a vianants.
2. Queda prohibit estacionar en els casos següents:
  - a) En tots els descrits en l'apartat anterior.
  - b) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, d'acord amb la regulació del sistema utilitzat per a això, sense disposar del títol que ho autoritzi, o quan es disposi del títol però es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'autorització.
  - c) En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
  - d) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
  - e) Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas dels vianants. No obstant això, els municipis, a través d'una ordenança municipal, poden regular la parada i l'estacionament dels vehicles de dues rodes sobre les voreres i passejos sempre que no es perjudiqui ni s'entorpeixi el trànsit dels vianants per elles, atenent les necessitats dels qui puguin portar algun objecte voluminós i, especialment, les de les persones que tinguin alguna discapacitat.
  - f) Davant dels quals senyalitzats correctament.
  - g) En doble fila.

#### *Secció 8a Creuament de passos a nivell i ponts llevadissos*

#### Article 41. *Normes generals.*

1. El conductor ha d'extremar la prudència i reduir la velocitat en aproximar-se a un pas a nivell o a un pont llevadís.
2. L'usuari que en arribar a un pas a nivell o a un pont llevadís el trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment ha de parar al carril corresponent fins que tingui pas lliure.
3. S'ha de creuar la via fèrria sense demora i després d'haver-se assegurat que, per les circumstàncies de la circulació o per altres causes, no hi ha risc de quedar immobilitzat dins del pas.
4. Els passos a nivell i ponts llevadissos han d'estar degudament senyalitzats pel titular de la via.

## Article 42. *Bloqueig de passos a nivell.*

Quan per raons de força major un vehicle quedi detingut en un pas a nivell o es produeixi la caiguda de la seva càrrega dins d'aquest, el conductor està obligat a adoptar les mesures adequades per desallotjar ràpidament els ocupants del vehicle i deixar el pas lliure en el mínim temps possible.

Si no ho aconsegueix, ha d'adoptar immediatament totes les mesures al seu abast perquè tant els maquinistes dels vehicles que circulin per rails com els conductors de la resta dels vehicles que s'aproximin siguin advertits de l'existència del perill amb prou antelació.

### *Secció 9a Utilització de l'enllumenat*

## Article 43. *Ús obligatori.*

1. Els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol, o a qualsevol hora del dia als túnels i en altres trams de via afectats pel senyal túnel, han de portar encès l'enllumenat que correspongui, en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. També han de portar encès durant la resta del dia l'enllumenat que s'estableixi reglamentàriament:

- a) Les motocicletes.
- b) Els vehicles que circulin per un carril reversible o en sentit contrari a l'utilitzat normalment a la calçada on estigui situat, tant si és un carril que els estigui reservat exclusivament o un d'obert excepcionalment a la circulació en el sentit esmentat.

3. També és obligatori utilitzar l'enllumenat que s'estableixi reglamentàriament quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en cas de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols o qualsevol altra circumstància anàloga.

4. Les bicicletes, a més, han d'estar dotades dels elements reflectors homologats que es determinin reglamentàriament. Quan circuli per via interurbana i sigui obligatori l'ús d'enllumenat, el conductor de bicicleta ha de portar col·locada, a més, alguna peça de roba o element reflector.

### *Secció 10a Advertències dels conductors*

## Article 44. *Normes generals.*

1. El conductor està obligat a advertir la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que vagi a efectuar amb el seu vehicle.

2. Com a norma general, aquestes advertències s'han de fer utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, si no n'hi ha, amb el braç, d'acord amb el que es determini reglamentàriament.

3. De manera excepcional, o quan així es prevegi legalment o reglamentàriament, es poden utilitzar senyals acústics, l'ús immotivat o exagerat dels quals està prohibit.

4. Els vehicles de serveis d'urgència i altres vehicles especials poden utilitzar altres senyals òptics i acústics en els casos i en les condicions que es determinin reglamentàriament.



## CAPÍTOL III

### Altres normes de circulació

#### Article 45. *Portes.*

Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva immobilització completa i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que això no implica cap perill o destorb per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

#### Article 46. *Apagada del motor.*

Encara que el conductor no abandoni el seu lloc, ha de parar el motor sempre que el vehicle estigui detingut a l'interior d'un túnel, en un lloc tancat o durant la càrrega de combustible.

#### Article 47. *Cinturó, casc i resta d'elements de seguretat.*

El conductor i els ocupants de vehicles de motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció en els termes que es determinin reglamentàriament.

El conductor i, si s'escau, els ocupants de bicicletes i cicles en general estan obligats a utilitzar el casc de protecció a les vies urbanes, interurbanes i travesseres, en els termes que es determinin reglamentàriament, i és obligatori que l'utilitzin els menors de setze anys i, també, els qui circulin per vies interurbanes.

Les excepcions al que preveu aquest apartat s'han de fixar reglamentàriament.

#### Article 48. *Temps de descans i conducció.*

Per raons de seguretat, es poden regular els temps de conducció i descans. També es pot exigir la presència de més d'una persona habilitada per a la conducció d'un sol vehicle.

#### Article 49. *Vianants.*

1. El vianant ha de transitar per la zona de vianants, excepte quan no n'hi hagi o no sigui practicable; en aquest cas, pot fer-ho pel voral o, si no n'hi ha, per la calçada, en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. Fora de població, i en trams de població inclosos en el desenvolupament d'una carretera que no disposin d'espai especialment reservat per a vianants, sempre que sigui possible, la circulació dels vianants s'ha de fer per la seva esquerra.

3. Excepte en els casos i en les condicions que es determinin reglamentàriament, està prohibida la circulació de vianants per autopistes i autovies.

#### Article 50. *Animals.*

1. Només es permet el trànsit d'animals de tir, de càrrega o de sella, caps de bestiar aïllats, en ramada o ramat, quan no hi hagi cap itinerari practicable per via pecuària i sempre que vagin custodiats per alguna persona.

Aquest trànsit s'ha d'efectuar per la via alternativa que tingui menys intensitat de circulació de vehicles en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. Es prohibeix la circulació d'animals per autopistes i autovies.

#### Article 51. *Obligacions en cas d'accident o avaria.*

1. L'usuari de la via que es vegi implicat en un accident de trànsit, el presenciï o en tingui coneixement està obligat a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes que hi

pugui haver, prestar la seva col·laboració, evitar perills o danys majors, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

2. Si per causa d'accident o avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzen la calçada, el conductor, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, ha d'adoptar les mesures necessàries perquè es retiri en el mínim temps possible, i l'ha de treure de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionament sempre que sigui factible.

3. Cal determinar reglamentàriament les condicions en què han d'exercir les seves funcions els serveis d'auxili a la carretera que acudeixin al lloc d'un accident o avaria, així com les característiques que hagin de complir les empreses que els prestin o els vehicles i altres mitjans que s'hagin d'utilitzar.

#### Article 52. *Publicitat.*

Es prohibeix la publicitat en relació amb vehicles de motor que ofereixi en la seva argumentació escrita o verbal, en els seus elements sonors o en les seves imatges incitació a la velocitat excessiva, a la conducció temerària, a situacions de perill o qualsevol altra circumstància que suposi una conducta contrària als principis d'aquesta Llei, o quan aquesta publicitat indueixi el conductor a una falsa o no justificada sensació de seguretat.

### TÍTOL III

#### Senyalització

#### Article 53. *Normes generals.*

1. L'usuari de les vies està obligat a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circula.

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, el conductor del vehicle no pot reprendre la seva marxa fins que no hagi complert el que prescriu el senyal.

En els peatges dinàmics o telepeatges, els vehicles que els utilitzin han d'estar proveïts del mitjà tècnic que possibiliti el seu ús en condicions operatives.

2. Excepte si ho justifiquen circumstàncies especials, l'usuari ha d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, encara que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament en la circulació.

#### Article 54. *Preferència.*

1. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- a) Senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques viàries.

2. En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, preval la preferent, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

#### Article 55. *Format.*

1. Cal establir reglamentàriament el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries, d'acord amb les reglamentacions i recomanacions internacionals en la matèria.

2. Aquest Catàleg ha d'especificar necessàriament la forma, color, disseny i significat dels senyals, així com les seves dimensions en funció de cada tipus de via i els seus sistemes de col·locació.

3. Els senyals i les marques viàries han de complir les especificacions que s'estableixin reglamentàriament.

#### Article 56. *Llengua.*

Les indicacions escrites dels senyals s'han d'expressar, almenys, en la llengua espanyola oficial de l'Estat.

#### Article 57. *Manteniment.*

1. Correspon al titular de la via la responsabilitat de mantenir-la en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació, i d'instal·lar-hi i conservar-hi els senyals i les marques viàries adequades. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per instal·lar-hi altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades, poden instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. L'autoritat encarregada de la regulació, l'ordenació i la gestió del trànsit és responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de les contingències d'aquest i de la senyalització variable necessària per al seu control, d'acord amb la normativa de carreteres.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es duguin a terme a les vies correspon als organismes que les efectuïn o a les empreses adjudicatàries d'aquestes, en els termes que es determinin reglamentàriament. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les obres esmentades.

#### Article 58. *Retirada, substitució i alteració.*

1. El titular de la via o, si s'escau, l'autoritat encarregada de l'ordenació i la gestió del trànsit, ha d'ordenar la retirada immediata i, quan sigui procedent, la substitució per les que siguin adequades a la normativa vigent, de les que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

2. Excepte per causa justificada, ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del seu titular o, si s'escau, de l'autoritat encarregada de la regulació, l'ordenació i la gestió del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi al damunt o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.

## TÍTOL IV

### **Autoritzacions administratives**

#### CAPÍTOL I

### **Autoritzacions en general**

#### Article 59. *Normes generals.*

1. Per tal de garantir l'aptitud dels conductors per manejar els vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim de risc possible, la circulació de vehicles de motor i de ciclomotors requereix obtenir l'autorització administrativa prèvia corresponent.

Les dades que han de constar a les autoritzacions dels conductors i dels vehicles s'han de fixar reglamentàriament.

2. El conductor d'un vehicle de motor o ciclomotor està obligat a estar en possessió i portar amb ell el seu permís o llicència vàlids per conduir, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica, i els ha d'exhibir davant els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades que l'hi sol·licitin, en els termes que es determinin reglamentàriament.

3. En les autoritzacions administratives de circulació únicament hi ha de constar un titular.

#### Article 60. *Domicili i adreça electrònica viària (DEV).*

1. El titular d'un permís o llicència de conducció o del permís de circulació d'un vehicle ha de comunicar als registres de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit el seu domicili. El domicili s'utilitza per efectuar les notificacions respecte de totes les autoritzacions de què disposi. A aquests efectes, els ajuntaments i l'Agència Estatal d'Administració Tributària poden han de comunicar a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit els nous domicilis de què tinguin constància.

2. A l'historial de cada vehicle s'hi pot fer constar, a més, un domicili als únics efectes de gestió dels tributs relacionats amb aquell.

3. Sense perjudici del que disposa l'apartat 1, l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha d'assignar, a més, a tot titular d'un permís o llicència de conducció o del permís de circulació d'un vehicle, i amb caràcter previ a la seva obtenció, una adreça electrònica viària (DEV). Aquesta adreça s'assigna automàticament a totes les autoritzacions de què disposi el seu titular en els registres de vehicles i de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

4. L'adreça electrònica viària (DEV) també s'ha d'assignar a l'arrendatari a llarg termini que consti al Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, amb caràcter previ a la seva inclusió.

5. No obstant el que disposen els apartats anteriors, si el titular de l'autorització és una persona física només se li assigna una adreça electrònica viària (DEV) quan ho sol·liciti voluntàriament. En aquest cas, totes les notificacions es practiquen a l'adreça electrònica viària d'acord amb el que estableix l'article 90, sense perjudici del que preveu la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

6. A l'adreça electrònica viària (DEV), a més, s'hi practiquen els avisos i les incidències relacionades amb les autoritzacions administratives que recull aquesta Llei.

## CAPÍTOL II

### Autoritzacions per conduir

#### Article 61. *Permisos i llicències de conducció.*

1. La conducció de vehicles de motor i ciclomotors exigeix haver obtingut prèviament el permís o llicència de conducció dirigit a verificar que el conductor tingui els requisits de capacitat, coneixements i habilitat necessaris per a la conducció del vehicle, en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. El permís i la llicència de conducció poden tenir vigència limitada en el temps, i els seus terminis es poden revisar en els termes que es determinin reglamentàriament.

3. La seva vigència també està condicionada al fet que el seu titular no hagi perdut el crèdit de punts assignat.

#### Article 62. *Centres de formació i reconeixement de conductors.*

1. L'ensenyament dels coneixements i la tècnica necessaris per a la conducció, així com el perfeccionament i la renovació de coneixements posteriors, els han d'exercir

centres de formació, que poden constituir seccions o sucursals amb la mateixa titularitat i denominació.

Els centres de formació requereixen una autorització prèvia, que té validesa en tot el territori espanyol en cas que s'estableixin seccions o sucursals.

2. A fi de garantir la seguretat viària, cal regular reglamentàriament els elements personals i materials mínims per a la formació i el reconeixement de conductors seguint el que estableix la normativa sobre lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

En particular, cal regular reglamentàriament el règim docent i de funcionament dels centres de formació. La titulació i l'acreditació dels professors i directors s'ha de basar en proves objectives, que valorin els coneixements, l'aptitud pedagògica i l'experiència pràctica. Les proves s'han de convocar periòdicament.

3. Es pot autoritzar l'ensenyament no professional en els termes que es determinin reglamentàriament.

4. La constatació de les aptituds psicofísiques dels conductors l'han d'exercir els centres, que necessiten l'autorització prèvia de l'autoritat competent per exercir la seva activitat.

Cal regular reglamentàriament el funcionament dels centres de reconeixement de conductors, així com els seus mitjans personals i materials mínims.

#### Article 63. *Assignació de punts.*

1. Al titular d'un permís o llicència de conducció se li assigna un crèdit inicial de dotze punts.

2. Excepcionalment, s'assigna un crèdit inicial de vuit punts en els casos següents:

a) Titular d'un permís o llicència de conducció amb una antiguitat no superior a tres anys, llevat que ja fos titular d'un altre permís de conducció amb aquella antiguitat.

b) Titular d'un permís o llicència de conducció que, després de perdre la seva assignació total de punts, hagi obtingut novament el permís o la llicència de conducció.

3. El crèdit de punts és únic per a totes les autoritzacions administratives de les quals sigui titular el conductor.

4. Els qui mantinguin la totalitat dels punts per no haver estat sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions, rebran com a bonificació dos punts durant els tres primers anys i un punt pels tres següents, i poden arribar a acumular fins a un màxim de quinze punts en lloc dels dotze inicials.

#### Article 64. *Pèrdua de punts.*

1. El nombre de punts assignat inicialment al titular d'un permís o llicència de conducció es redueix per cada sanció ferma en via administrativa que se li imposi per la comissió d'infraccions greus o molt greus que comportin la pèrdua de punts, d'acord amb el barem que estableixen els annexos II i IV.

2. Quan l'Administració notifiqui la resolució per la qual se sancioni una infracció que comporti la pèrdua de punts, ha d'indicar expressament quin és el nombre de punts que es resten i la manera expressa de conèixer el seu saldo de punts.

3. La pèrdua parcial o total, així com la recuperació dels punts assignats, afecta el permís o llicència de conducció sigui de la classe que sigui.

4. Els conductors no perden més de vuit punts per acumulació d'infraccions en un sol dia, llevat que concorri alguna de les infraccions molt greus a què es refereixen els paràgrafs a), c), d), e), f), g), h) i i) de l'article 77; en aquest cas, perden el nombre total de punts que correspongui.

5. Quan un conductor sigui sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions greus o molt greus que estableixen els annexos II i IV, els punts que correspongui descomptar del crèdit que posseeixi en el seu permís o llicència de conducció queden descomptats de manera automàtica i simultània en el moment en què es procedeixi a anotar la sanció esmentada al Registre de conductors i infractors de

l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, i queda constància en aquest Registre del crèdit total de punts de què disposi el titular de l'autorització.

6. L'antiguitat roman en els permisos o llicències de conducció posteriors obtinguts a conseqüència de l'extinció total dels punts assignats inicialment a cada titular.

#### Article 65. *Recuperació de punts.*

1. Transcorreguts dos anys sense haver estat sancionat en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions que comportin la pèrdua de punts, el titular d'un permís o llicència de conducció afectat per la pèrdua parcial de punts recupera la totalitat del crèdit inicial de dotze punts.

No obstant això, en cas que la pèrdua d'algun dels punts es degués a la comissió d'infraccions molt greus, el termini per recuperar la totalitat del crèdit és de tres anys.

2. Els titulars d'un permís o llicència de conducció als quals fan referència els paràgrafs a) i b) de l'apartat 2 de l'article 63, transcorregut el termini de dos anys sense haver estat sancionats en ferm en via administrativa per la comissió d'infraccions que impliquin la pèrdua de punts, passen a disposar d'un total de dotze punts.

3. La pèrdua de punts únicament es produeix quan el fet del qual es deriva la detració de punts es produeixi en ocasió de la conducció d'un vehicle per al qual s'exigeixi permís o llicència de conducció.

4. El titular d'un permís o llicència de conducció que hagi perdut una part del crèdit inicial de punts assignat pot optar a la seva recuperació parcial, fins a un màxim de sis punts, per una sola vegada cada dos anys, si efectua i supera amb aprofitament un curs de sensibilització i reeducació viària, amb l'excepció dels conductors professionals que poden fer aquest curs amb una freqüència anual.

En tot cas, la durada d'aquest cursos és com a màxim de quinze hores.

### CAPÍTOL III

#### **Autoritzacions relatives als vehicles**

#### Article 66. *Permisos de circulació.*

1. La circulació de vehicles exigeix que aquests obtinguin prèviament el permís de circulació corresponent, dirigit a verificar que estiguin en perfecte estat de funcionament i s'ajustin en les seves característiques, equipament, recanvis i accessoris a les prescripcions tècniques que es fixin reglamentàriament. Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats d'aquest permís.

2. El permís de circulació s'ha de renovar quan variï la titularitat registral del vehicle, i queda extingit quan aquest es doni de baixa al registre corresponent, a instància de part o per comprovar-se que no és apte per a la circulació, en els termes que es determinin reglamentàriament.

3. La circulació d'un vehicle sense el permís de circulació, ja sigui per no haver-lo obtingut o perquè hagi estat objecte de declaració de pèrdua de vigència, de nul·litat o anul·lada, dóna lloc a la seva immobilització fins que es disposi del permís, en els termes que es determinin reglamentàriament.

#### Article 67. *Altra documentació.*

1. Els vehicles, el seu equipament i els seus recanvis i accessoris han d'estar homologats prèviament o ser objecte d'una inspecció tècnica unitària abans de ser admesos a la circulació, en els termes que es determinin reglamentàriament. Aquests vehicles han de ser identificables, mitjançant el gravat o l'encunyació, de manera llegible i indeleble, de les marques i contrasenyes exigibles reglamentàriament per individualitzar-los, autenticar la seva fabricació i especificar el seu ús o l'acoblament posterior d'elements importants.

2. Els vehicles de motor, els ciclomotors i els remolcs de massa màxima autoritzada superior a la que es determini reglamentàriament, han de tenir documentades les seves característiques tècniques essencials a la targeta d'inspecció tècnica, en la qual cal fer-hi constar les reformes que s'autoritzi i la verificació del seu estat de servei i manteniment en els termes que es determinin reglamentàriament.

Article 68. *Matrícules.*

1. Per posar en circulació vehicles de motor, així com remolcs de massa màxima autoritzada superior a la que es determini reglamentàriament, cal matricular-los i que portin les plaques de matrícula amb els caràcters que se'ls assigni de la manera establerta. Aquesta obligació s'ha d'exigir als ciclomotors en els termes que es determinin reglamentàriament.

2. Han de ser objecte de matriculació definitiva a Espanya els vehicles a què es refereix l'apartat anterior, quan es destinin a ser utilitzats en el territori espanyol per persones o entitats que siguin residents a Espanya o que siguin titulars d'establiments situats a Espanya. Cal establir reglamentàriament els terminis, els requisits i les condicions per complir aquesta obligació i les possibles exempcions a aquesta.

3. En casos justificats, l'autoritat competent per expedir el permís de circulació pot concedir permisos de circulació temporals i provisionals en els termes que es determinin reglamentàriament.

## CAPÍTOL IV

### **Nul·litat, lesivitat i pèrdua de vigència de l'autorització. Obtenció d'un nou permís o llicència de conducció**

Article 69. *Nul·litat i lesivitat.*

Les autoritzacions administratives regulades en aquest títol poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan concorri algun dels supòsits previstos i d'acord amb el procediment regulat a la normativa sobre procediment administratiu comú.

Article 70. *Pèrdua de vigència per desaparició dels requisits per a l'atorgament.*

1. Independentment del que disposa l'article anterior, la vigència de les autoritzacions administratives que regula aquest títol està subordinada al manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament.

2. L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit pot declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions que regula aquest títol quan s'acrediti la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a la seva autorització.

Per acordar la pèrdua de vigència, l'Administració ha de notificar la presumpta carència del requisit exigint a l'interessat, a qui s'ha de concedir la facultat d'acreditar la seva existència en els termes que es determinin per reglament.

3. El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada d'acord amb el que disposa l'apartat anterior la pot tornar a obtenir seguint el procediment, superant les proves i acreditant els requisits que es determinin per reglament.

Article 71. *Pèrdua de vigència per pèrdua del crèdit de punts i obtenció d'un nou permís o llicència de conducció.*

1. L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha de declarar la pèrdua de vigència del permís o llicència de conducció quan el seu titular hagi perdut la totalitat dels punts assignats, com a conseqüència de l'aplicació del barem recollit als annexos II i IV. Una vegada constatada la pèrdua total dels punts que tingui assignats, l'Administració, en

el termini de quinze dies, ha de notificar a l'interessat l'acord pel qual es declara la pèrdua de vigència del seu permís o llicència de conducció.

En aquest cas, el seu titular no pot obtenir un nou permís o una nova llicència de conducció fins que no hagin transcorregut sis mesos des de la notificació de l'acord. Aquest termini es redueix a tres mesos en el cas de conductors professionals.

Si durant els tres anys següents a l'obtenció del nou permís o llicència de conducció s'acorda la seva pèrdua de vigència perquè ha tornat a perdre la totalitat dels punts assignats, no es pot obtenir un nou permís o llicència de conducció fins que no hagin transcorregut dotze mesos des de la notificació de l'acord. Aquest termini es redueix a sis mesos en el cas de conductors professionals.

2. El titular d'un permís o llicència de conducció la pèrdua de vigència del qual hagi estat declarada com a conseqüència de la pèrdua total dels punts assignats pot tornar a obtenir un permís o llicència de conducció de la mateixa classe de la qual era titular, transcorreguts els terminis assenyalats a l'apartat anterior, amb la prèvia realització i superació amb aprofitament d'un curs de sensibilització i reeducació viària i la superació posterior de les proves que es determinin per reglament.

3. Els cursos de sensibilització i reeducació viària tenen la durada, el contingut i els requisits que determini el ministre de l'Interior.

La durada dels cursos de sensibilització i reeducació viària ha de ser com a màxim de 30 hores, quan es pretengui obtenir un nou permís o llicència de conducció.

#### Article 72. *Suspensió cautelar.*

En el curs dels procediments de declaració de nul·litat, lesivitat o pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives s'ha d'acordar la suspensió cautelar de l'autorització en qüestió quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit, i en aquest cas l'autoritat que conegui del procediment ha d'ordenar, mitjançant una resolució motivada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de totes les mesures que siguin necessàries per impedir-ne l'exercici efectiu.

#### Article 73. *Obtenció d'un nou permís o llicència de conducció posterior a la sentència penal de privació del dret a conduir vehicles de motor.*

1. El titular d'un permís o llicència de conducció que hagi perdut la seva vigència d'acord amb el que preveu l'article 47 del Codi penal, com que ha estat condemnat per sentència ferma a la pena de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors per un temps superior a dos anys, pot obtenir, una vegada complerta la condemna, un permís o llicència de conducció de la mateixa classe i amb la mateixa antiguitat, d'acord amb el procediment establert a l'article 71.2 per a la pèrdua de vigència de l'autorització per la pèrdua total dels punts assignats.

El permís que s'obtingui disposa d'un saldo de 8 punts.

2. Si la condemna és igual o inferior a dos anys, per tornar a conduir únicament ha d'acreditar haver superat amb aprofitament el curs de reeducació i sensibilització viària al qual fa referència el primer paràgraf de l'article 71.2.

## TÍTOL V

### Règim sancionador

#### CAPÍTOL I

#### Infraccions

#### Article 74. *Disposicions generals.*

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Llei tenen el caràcter d'infraccions administratives i són sancionades en els termes que s'hi preveu.



2. Quan les accions o omissions puguin ser constitutives de delictes tipificats en les lleis penals, cal atènyer-se al que disposa l'article 85.

3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

#### Article 75. *Infraccions lleus.*

Són infraccions lleus les conductes tipificades en aquesta Llei referides a:

- a) Circular en una bicicleta sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.
- b) No fer ús dels elements i peces reflectors per part dels usuaris de bicicletes.
- c) Incomplir les normes que conté aquesta Llei que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus en els articles següents.

#### Article 76. *Infraccions greus.*

Són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Llei referides a:

- a) No respectar els límits de velocitat establerts per reglament o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a l'establerta per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV.
- b) Fer obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la regulació, ordenació i gestió del trànsit, així com no seguir les instruccions de l'autoritat esmentada referents a les obres
- c) Incomplir les disposicions d'aquesta Llei en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, qualsevol vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
- d) Parar o estacionar al carril bus, en revolts, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o on s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants.
- e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.
- f) Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminueixin l'atenció permanent a la conducció.
- g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, així com utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.
- h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció.
- i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, o amb menors als seients davanters o del darrere, quan no estigui permès.
- j) No respectar els senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
- k) No respectar el llum vermell d'un semàfor.
- l) No respectar el senyal de stop o el senyal de cedi el pas.
- ll) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que no té validesa pel fet de no haver complert els requisits administratius exigits per reglament a Espanya.
- m) La conducció negligent.
- n) Llançar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
- ñ) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle precedent.
- o) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques establertes per reglament, llevat que sigui qualificada de molt greu, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

- p) Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i identificació.
- q) No facilitar a l'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tingui encomanades la seva identitat, ni les dades del vehicle sol·licitades pels afectats en un accident de circulació, si hi està implicat.
- r) Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
- s) Conduir un vehicle tenint prohibit el seu ús.
- t) Circular amb un vehicle amb permís de circulació que està suspès.
- u) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- v) Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
- w) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors acreditats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que es puguin qualificar com a infraccions molt greus.
- x) Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
- y) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor als garatges o aparcaments en els termes previstos legalment i reglamentàriament.
- z) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

#### Article 77. *Infraccions molt greus.*

Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Llei referides a:

- a) No respectar els límits de velocitat establerts per reglament o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a l'establerta per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV.
- b) Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, i ha creat un perill greu per a la resta dels usuaris.
- c) Conduir amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, o amb presència de drogues en l'organisme.
- d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles, i dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de trànsit o hagin comès una infracció, de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme.
- e) Conduir temeràriament.
- f) Circular en sentit contrari a l'establert.
- g) Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.
- h) Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.
- i) Augmentar en més del 50 per cent els temps de conducció o minorar en més del 50 per cent els temps de descans que estableix la legislació sobre transport terrestre.
- j) Incomplir el titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció esmentada, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En el cas de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor, l'obligació d'identificar s'ha d'ajustar a les previsions en aquest aspecte de l'article 11.
- k) Conduir un vehicle sense tenir el permís o la llicència de conducció corresponent.
- l) Circular amb un vehicle que no tingui l'autorització administrativa corresponent, amb una autorització que no sigui vàlida perquè no compleix els requisits exigits per reglament, o incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació.

- ll) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- m) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.
- n) Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- ñ) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, de manera que es posi en risc greu la seguretat viària.
- o) Incomplir les normes que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.
- p) Instal·lar inhibidors de radars o cinemòmetres en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.
- q) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i d'acreditació dels centres de reconeixement de conductors autoritzats o acreditats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afectin la qualificació dels professors o facultatius, l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, elements essencials que incideixin directament en la seguretat viària o que suposin un impediment a les tasques de control o inspecció.
- r) Causar danys a la infraestructura de la via o alteracions a la circulació deguts a la massa o a les dimensions del vehicle, quan es no tingui l'autorització administrativa corresponent o se n'hagin incomplert les condicions, independentment de l'obligació de la reparació del dany causat.

#### Article 78. *Infraccions en matèria d'assegurament obligatori.*

1. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor es regulen i se sancionen d'acord amb la seva legislació específica.
2. Les estacions d'inspecció tècnica de vehicles requereixen l'acreditació de l'assegurança obligatòria en cada inspecció ordinària o extraordinària del vehicle. El resultat de la inspecció no pot ser favorable mentre no es verifiqui aquest requisit.

#### Article 79. *Infraccions en matèria de publicitat.*

Les infraccions al que preveu l'article 52 se sancionen en la quantia i a través del procediment establert en la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

## CAPÍTOL II

### Sancions

#### Article 80. *Tipus.*

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb una multa de 200 euros, i les molt greus, amb una multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions que consisteixin a no respectar els límits de velocitat se sancionen en la quantia prevista a l'annex IV.
2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:
  - a) Les infraccions que preveu l'article 77. c) i d) se sancionen amb una multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, aquesta sanció únicament s'imposa al conductor que ja ha estat sancionat l'any immediatament anterior per haver excedit la taxa d'alcohol permesa, així com al que circuli amb una taxa que superi el doble de la permesa.

b) La multa per la infracció prevista a l'article 77. j) és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

c) La infracció recollida a l'article 77. h) se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

d) Les infraccions recollides a l'article 77. n), ñ), o), p), q) i r) se sancionen amb una multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

3. En el supòsit de la infracció recollida a l'article 77. q) es pot imposar la sanció de suspensió de l'autorització corresponent pel període de fins a un any. Durant el temps que duri la suspensió el seu titular no pot obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comporta a més una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produeix un segon trencaments o successius.

#### Article 81. *Graduació.*

La quantia de les multes que estableixen l'article 80.1 i l'annex IV es pot incrementar en un 30 per cent, segons la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establerts anteriorment també són aplicables a les sancions per les infraccions que preveu l'article 77, paràgrafs n) a r), tots dos inclosos.

### CAPÍTOL III

#### **Responsabilitat**

#### Article 82. *Responsables.*

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Llei recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. No obstant això:

a) El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per part del conductor i el passatger és responsable per la no-utilització del casc de protecció per part del passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable per la no-utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista a l'article 13.4 quan es tracti de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, han de respondre solidàriament de la multa imposada els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

c) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11.

e) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 11. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, és responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que ho tinguin regulat, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

## CAPÍTOL IV

### Procediment sancionador

#### Article 83. *Garanties procedimentals.*

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions que tipifica aquesta Llei sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb el que disposa aquest capítol i, supletòriament, en la normativa de procediment administratiu comú.

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per formular denúncies per infraccions a la normativa de trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles de motor han d'estar sotmesos a un control metrollògic en els termes que estableix la normativa de metrologia.

#### Article 84. *Competència.*

1. La competència per sancionar les infraccions comeses en vies interurbanes i travesseres correspon al cap de Trànsit de la província on s'hagi comès el fet. Si es tracta d'infraccions comeses en el territori de més d'una província, la competència per a la seva sanció correspon, si s'escau, al cap de Trànsit de la província on la infracció hagi estat primerament denunciada.

2. Els caps provincials poden delegar aquesta competència en la mesura i extensió que considerin convenient. En particular, poden delegar en el director del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades la de les infraccions que hagin estat detectades a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Els òrgans de les diferents administracions públiques poden delegar l'exercici de les seves competències sancionadores mitjançant convenis o encàrrecs de gestió o a través de qualssevol altres instruments de col·laboració previstos en la normativa de procediment administratiu comú.

3. A les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, hi són competents per sancionar els òrgans previstos a la normativa autonòmica.

4. La sanció per infracció de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon als respectius alcaldes, els quals poden delegar aquesta competència d'acord amb la normativa aplicable.

Queden excloses de la competència sancionadora municipal les infraccions als preceptes del títol IV, incloses les relatives a les condicions tècniques dels vehicles i a l'assegurança obligatòria.

Els caps provincials de Trànsit i els òrgans competents que corresponguin, en cas de comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, han d'assumir la competència dels alcaldes quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, aquests no la puguin exercir.

5. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix l'article 52 correspon, en tot cas, al director general de Trànsit o a l'òrgan que tingui atribuïda la competència a les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, limitada a l'àmbit territorial de la comunitat autònoma.

6. A les ciutats de Ceuta i Melilla les competències que en els apartats anteriors s'atribueixen als caps provincials de Trànsit, corresponen als caps locals de Trànsit.

#### Article 85. *Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.*

1. Quan en un procediment sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi indicis de delictes perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escau l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.

2. Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria, s'ha d'arxivar el procediment sancionador sense declaració de responsabilitat.

3. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment sancionador contra qui no hagi estat condemnat en via penal.

La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal.

#### Article 86. *Incoació.*

1. El procediment sancionador l'ha d'incoar d'ofici l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta Llei, per iniciativa pròpia o mitjançant la denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

#### Article 87. *Denúncies.*

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa.

2. En les denúncies per fets de circulació, hi ha de constar, en tot cas:

- a) La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
- b) La identitat del denunciat, si es coneix.
- c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom, cognoms i domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat, hi ha de constar, a més, als efectes del que disposa l'article 86.1:

- a) La infracció presumptament comesa, la sanció que li pot correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals comporta la infracció.
- b) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.

c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte s'ha d'assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes a l'article 94.

d) En cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, s'ha d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per fer-ne el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes a l'article 94, o per formular les al·legacions i proposar les proves que consideri convenientes. En aquest cas, s'han d'indicar els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.

e) Si en el termini assenyalat al paràgraf anterior no s'hi han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considera conclòs l'endemà de la finalització d'aquest termini, de conformitat amb el que estableix l'article 95.4.

f) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat als efectes de notificacions. Aquest domicili no s'ha de tenir en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària (DEV), sense perjudici del que preveu la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

4. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciant ha de prendre nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma en via administrativa, les ha de comunicar, juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent, al Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

5. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciant ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciant. El dipòsit es pot efectuar mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu l'article 94 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

6. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva descripció.

*Article 88. Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades.*

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tenen valor probatori, llevat que hi hagi una prova en contra, dels fets denunciats, de la identitat dels qui els han comès i, si s'escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

*Article 89. Notificació de la denúncia.*

1. Les denúncies s'han de notificar a l'acte al denunciat.  
2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent ha d'indicar els motius concrets que la impedeixen.

b) Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no hi estigui present.

c) Que s'hagi tingut coneixement de la infracció a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

d) Que l'agent denunciant estigui fent tasques de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i no tingui mitjans per procedir al seguiment del vehicle.

**Article 90. Pràctica de la notificació de les denúncies.**

1. Les administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit han de notificar les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador a l'adreça electrònica viària (DEV).

En cas que el denunciat no la tingui, la notificació s'ha de fer en el domicili que s'hagi indicat expressament per al procediment i, si de cas hi manca, en el domicili que consti en els registres de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. La notificació a l'adreça electrònica viària (DEV) permet acreditar la data i l'hora en què es produeix la posada a disposició del denunciat de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entén practicada a tots els efectes legals.

Si hi ha constància de la recepció de la notificació a l'adreça electrònica viària (DEV) i transcorren deu dies naturals sense que s'accedeixi al seu contingut, s'entén que aquella ha estat rebutjada, llevat que d'ofici o a instància del destinatari es comprovi la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig s'ha de fer constar al procediment sancionador, on s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.

3. Quan la notificació es practiqui al domicili de l'interessat, si no hi està present en el moment de lliurar-se, se'n pot fer càrrec qualsevol persona que hi hagi al domicili i faci constar la seva identitat.

Si ningú es fa càrrec de la notificació, s'ha de deixar constància d'aquesta circumstància en el procediment sancionador, juntament amb el dia i l'hora en què es va intentar, i s'ha de tornar a practicar dins els tres dies següents. Si tampoc és possible el lliurament, s'ha de donar per acomplert el tràmit i s'ha de procedir a la publicació al Butlletí Oficial de l'Estat.

Si tot i trobar-se l'interessat en el domicili rebutja la notificació, s'ha de fer constar en el procediment sancionador, i s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.

**Article 91. Notificacions al «Butlletí Oficial de l'Estat» (BOE).**

Les notificacions que no es puguin efectuar a l'adreça electrònica viària (DEV) i, en cas que no se'n tingui, al domicili expressament indicat per al procediment o, si no se'n ha indicat cap, al domicili que figuri en els registres de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, s'han de practicar al «Butlletí Oficial de l'Estat» (BOE). Transcorregut el període de vint dies naturals des que la notificació s'hagi publicat al BOE, s'entén que aquesta ha estat practicada, i es dóna per acomplert el tràmit.

**Article 92. Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).**

1. Amb caràcter previ i facultatiu, les notificacions a què es refereix l'article anterior també es poden practicar al Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA), que ha de ser gestionat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. El funcionament, la gestió i la publicació al TESTRA s'ha de fer de conformitat amb el que disposen la normativa de protecció de dades de caràcter personal i la d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

**Article 93. Classes de procediments sancionadors.**

1. Notificada la denúncia, ja sigui a l'acte o en un moment posterior, el denunciat disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

En el supòsit que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposen d'un termini de vint dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció, contra el qual s'ha d'iniciar el



procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha d'efectuar per mitjans telemàtics si la notificació s'ha realitzat a través de l'adreça electrònica viària (DEV).

Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf primer, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 77. h), j), n), ñ), o), p), q) i r).

3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que estableix la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, es pot sancionar de conformitat amb un dels dos procediments sancionadors que estableix aquesta Llei.

4. A més dels registres, oficines i dependències que preveu la normativa de procediment administratiu comú, les al·legacions, escrits i recursos que derivin dels procediments sancionadors en matèria de trànsit es poden presentar en els registres, oficines i dependències expressament designats a la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

Quan es presentin en els registres, oficines o dependències no designats expressament, aquests els han de remetre als òrgans competents en matèria de trànsit tan aviat com sigui possible.

#### Article 94. *Procediment sancionador abreujat.*

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, conclou el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

#### Article 95. *Procediment sancionador ordinari.*

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de vint dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

2. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància en el procediment sancionador.

3. Conclou la instrucció del procediment sancionador, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui

formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment sancionador o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.

4. Quan es tracti d'infraccions lleus, d'infraccions greus que no suposin la detracció de punts, o d'infraccions molt greus i greus la notificació de les quals s'efectua en l'acte de la denúncia, si el denunciat no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta produeix l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit, la sanció es pot executar un cop transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

5. La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del transcurs dels trenta dies abans indicats.

#### Article 96. *Recursos en el procediment sancionador ordinari.*

1. La resolució sancionadora posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del dia en què es notifiqui a l'interessat, i produeix efectes plens, o, si s'escau, una vegada hagi transcorregut el termini indicat a l'article 95.4.

2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació.

El recurs s'ha d'interposar davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que és el competent per resoldre'l.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entén denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

4. No s'han de tenir en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que puguin haver estat aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició que regula aquest article s'entén desestimat si no hi recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

6. Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com pels alcaldes, en el cas de les entitats locals, cal atènyer-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora que preveu la normativa específica.

## CAPÍTOL V

### Intercanvi transfronterer d'informació sobre infraccions de trànsit

#### Article 97. *Procediment per a l'intercanvi transfronterer d'informació.*

1. S'estableix el procediment per a l'intercanvi transfronterer d'informació sobre infraccions de trànsit quan es cometin amb un vehicle matriculat en un Estat membre de la Unió Europea diferent d'aquell en què es va cometre la infracció.

2. El tractament de les dades de caràcter personal derivat de l'intercanvi transfronterer d'informació s'ha d'efectuar de conformitat amb el que disposa la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal.

#### Article 98. *Infraccions.*

L'intercanvi transfronterer d'informació s'ha de portar a terme sobre les infraccions de trànsit següents:

- Excés de velocitat.
- Conducció amb taxes d'alcohol superiors a les establertes per reglament.
- No-utilització del cinturó de seguretat o altres sistemes de retenció homologats.
- No-detenció davant d'un semàfor en vermell o al lloc prescrit pel senyal de «stop».

- e) Circulació per un carril prohibit, circulació indeguda pel voral o per un carril reservat per a determinats usuaris.
- f) Conducció amb presència de drogues en l'organisme.
- g) No-utilització del casc de protecció.
- h) Utilització del telèfon mòbil o de qualsevol altre dispositiu de comunicació durant la conducció quan no estigui permès.

Article 99. *Punt de contacte nacional.*

1. Per a l'intercanvi d'informació els punts de contacte nacionals dels estats membres de la Unió Europea poden accedir al Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, amb la finalitat de portar a terme les indagacions necessàries per identificar els conductors de vehicles matriculats a Espanya amb els quals s'hagin comès en el territori dels estats esmentats les infraccions que preveu l'article anterior.

2. El punt de contacte nacional és l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, que pot accedir, amb la finalitat prevista en aquest capítol, als registres corresponents de la resta d'estats membres de la Unió Europea.

3. L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, en la seva condició de punt de contacte nacional, té les funcions següents:

- a) Atendre les peticions de dades.
- b) Garantir el funcionament adequat del sistema d'obtenció i cessió de dades.
- c) Garantir l'aplicació de la normativa de protecció de dades de caràcter personal.
- d) Obtenir tota la informació que requereixin els punts de contacte nacionals dels altres estats membres de la Unió Europea.
- e) Elaborar els informes complets que s'han de remetre a la Comissió, com a molt tard el 6 de maig de 2016 i cada dos anys des de la data esmentada.
- f) Informar, en col·laboració amb altres òrgans amb competències en matèria de trànsit, així com amb les organitzacions i associacions vinculades a la seguretat viària i a l'automòbil, els usuaris de les vies públiques del que preveu aquest títol a través de la pàgina web [www.dgt.es](http://www.dgt.es).

En l'informe complet a què es refereix el paràgraf e) s'ha d'indicar el nombre de cerques automatitzades efectuades per l'Estat membre de la infracció, destinades al punt de contacte de l'Estat membre de matriculació, arran d'infraccions comeses en el seu territori, juntament amb el tipus d'infraccions per a les quals es van presentar sol·licituds i el nombre de sol·licituds fallides. Així mateix, ha d'incloure una descripció de la situació respecte del seguiment donat a les infraccions de trànsit en matèria de seguretat viària, sobre la base de la proporció d'aquestes infraccions que han donat lloc a cartes d'informació.

3. L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit ha de posar a disposició dels punts de contacte nacionals dels altres estats membres les dades disponibles relatives als vehicles matriculats a Espanya, així com els relatius als seus titulars, conductors habituals o arrendataris a llarg termini que s'indiquen a l'annex VI.

Article 100. *Intercanvi de dades.*

1. L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, llevat que es constati que la petició de dades no és conforme al que estableix aquest capítol, ha de facilitar als òrgans competents per sancionar en matèria de trànsit les dades relatives al propietari o titular del vehicle amb el qual es va cometre la infracció en territori nacional amb un vehicle matriculat en un altre Estat membre de la Unió Europea, així com les relatives al mateix vehicle que estiguin disponibles en el registre corresponent de l'Estat de matriculació, obtingudes a partir de les dades de recerca que preveu l'annex V.

2. Les comunicacions de dades s'han d'efectuar exclusivament per mitjans electrònics, d'acord amb les especificacions tècniques que estableixi l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

## Article 101. *Carta d'informació.*

1. A partir de les dades subministrades per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, els òrgans competents per sancionar en matèria de trànsit poden adreçar al presumpte autor de la infracció una carta d'informació. A aquest efecte, poden utilitzar el model previst a l'annex VII.

2. La carta d'informació s'ha d'enviar al presumpte infractor en la llengua del document de matriculació del vehicle si s'hi té accés, o, si no, en una de les llengües oficials de l'Estat de matriculació.

3. La notificació de l'esmentada carta s'ha d'efectuar personalment al presumpte infractor.

## Article 102. *Documents.*

En els procediments sancionadors que s'incoïn com a resultat de l'intercanvi d'informació previst en aquesta disposició, els documents que es notifiquin al presumpte infractor s'han d'enviar en la llengua del document de matriculació del vehicle o en un dels idiomes oficials de l'Estat de matriculació.

## CAPÍTOL VI

### Mesures provisionals i altres mesures

## Article 103. *Mesures provisionals.*

L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador pot adoptar, mitjançant un acord motivat i en qualsevol moment de la instrucció, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pugui recaure.

## Article 104. *Immobilització del vehicle.*

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades poden immobilitzar el vehicle, com a conseqüència de presumptes infraccions al que disposa aquesta Llei, quan:

a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o s'incompleixen les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes.

d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 14.2 i 3 o quan aquestes presentin un resultat positiu.

e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts per reglament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.

i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir l'autorització administrativa corresponent.

l) En el supòsit previst a l'article 39.4.

2. La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

3. En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, la immobilització només s'aixeca en cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.

4. En el cas recollit al paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.

5. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

6. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a compte del conductor que va cometre la infracció. Si no, són a compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura. Els agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciador, si s'acredita la infracció.

7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

## Article 105. *Retirada i dipòsit del vehicle.*

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit pot procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els casos següents:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb el que estableix l'ordenança municipal.

h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior són a càrrec del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat pot retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses referides.

3. L'Administració ha de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de vint-i-quatre hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària, si el titular en disposa.

#### Article 106. *Tractament residual del vehicle.*

1. L'Administració competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan, una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte han de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En els casos en què ho consideri convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, i l'alcalde o l'autoritat corresponent per delegació, poden acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit, respectivament en cada àmbit.

#### Article 107. *Limitacions de disposició en les autoritzacions administratives.*

1. El titular d'un permís o llicència de conducció no pot efectuar cap tràmit relatiu als vehicles dels quals sigui titular en el Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit quan constin com a impagades en el seu historial de conductor quatre sancions fermes en via administrativa per infraccions greus o molt greus.

2. El titular d'un vehicle no pot efectuar cap tràmit relatiu al vehicle quan constin com a impagades en l'historial del vehicle quatre sancions fermes en la via administrativa per infraccions greus o molt greus.

3. S'exceptua del que disposen els apartats anteriors el tràmit de baixa temporal o definitiva de vehicles.

## CAPÍTOL VII

### Execució de les sancions

#### Article 108. *Execució.*

Una vegada ferma la sanció en via administrativa, s'ha de procedir a la seva execució de conformitat amb el que preveu aquesta Llei.

#### Article 109. *Execució de la sanció de suspensió de les autoritzacions.*

El compliment de la sanció de suspensió prevista a l'article 80 s'inicia transcorregut un mes des que hagi adquirit fermesa en via administrativa, i el període de suspensió d'aquesta s'ha d'anotar en els registres corresponents.

#### Article 110. *Cobrament de multes.*

1. Una vegada ferma la sanció, l'interessat disposa d'un termini final de quinze dies naturals per pagar la multa. Si, un cop finalitzat el termini establert, la multa no s'ha pagat, s'inicia el procediment de constreyniment.

2. Els òrgans i procediments de la recaptació executiva són els que estableix la normativa tributària que li sigui aplicable, segons les autoritats que les hagin imposat.

#### Article 111. *Responsables subsidiaris del pagament de multes.*

1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció són responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els casos següents:

a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en què quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.

b) Quan el titular sigui una empresa de lloguer sense conductor.

c) Quan el vehicle tingui designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recau en aquest.

d) Quan el vehicle tingui designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recau en aquest.

2. La declaració de responsabilitat subsidiària i les seves conseqüències, inclosa la possibilitat d'adoptar mesures cautelars, es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

3. El responsable que hagi satisfet la multa té dret de reemborsament contra l'infractor per la totalitat del que hagi satisfet.

## CAPÍTOL VIII

### Prescripció, caducitat i cancel·lació d'antecedents

#### Article 112. *Prescripció i caducitat.*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91.

El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en una multa és de quatre anys i el de la suspensió prevista a l'article 80 és d'un any, computat des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions en via de constreyniment que consisteixen en una multa es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

#### Article 113. *Anotació i cancel·lació.*

1. Les sancions per infraccions greus i molt greus i la detracció de punts han de ser comunicades al Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit per l'autoritat que l'hagi imposat en el termini dels quinze dies naturals següents a la seva fermesa en la via administrativa.

2. Les autoritats judicials han de comunicar al Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, en el termini dels quinze dies naturals següents a la seva fermesa, les penes de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors que imposin per la comissió de delictes contra la seguretat viària.

3. En el Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit han de quedar reflectides les sancions fermes per infraccions greus i molt greus en les quals un vehicle tant matriculat a Espanya com a l'estranger estigui implicat i l'impagament d'aquestes, si s'escau. Aquestes anotacions han de formar part de l'historial del vehicle.

4. Les anotacions es cancel·len d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.

## TÍTOL VI

### **Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit**

#### Article 114. *Creació.*

1. Es crea el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. Les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor poden crear, respecte als seus àmbits territorials, els seus propis registres de víctimes d'accidents de trànsit.

#### Article 115. *Finalitat.*

1. En el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit han de constar únicament les dades que siguin rellevants i que permetin disposar de la informació necessària per determinar les causes i circumstàncies en què s'han produït els accidents de trànsit i les seves conseqüències.

Els assentaments del Registre no han de contenir més dades identificatives dels implicats o relacionades amb la seva salut que les estrictament necessàries per al compliment de la seva finalitat, tal com estableix el paràgraf anterior.

2. El titular responsable del Registre ha d'adoptar les mesures de gestió i organització necessàries per assegurar, en tot cas, la confidencialitat, seguretat i integritat de les dades



automatitzades de caràcter personal que hi hagi en el Registre i el seu ús per a les finalitats per a les quals van ser recollides, així com les conduents a fer efectives les garanties, obligacions i drets reconeguts a la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal.

*Disposició addicional primera. Permisos i llicències de conducció a les comunitats autònomes amb llengua cooficial.*

A les comunitats autònomes que tinguin una llengua cooficial, els permisos i llicències de conducció s'han de redactar, a més de castellà, en la llengua esmentada.

*Disposició addicional segona. Comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.*

Les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor són les encarregades, en el seu àmbit territorial, de determinar la manera d'impartir els cursos de sensibilització i reeducació viària, d'acord amb la durada, el contingut i els requisits d'aquells que es determinin amb caràcter general.

*Disposició addicional tercera. Cursos per a conductors professionals.*

La realització de cursos de compliment obligat pels conductors professionals comporta la recuperació de fins a un màxim de quatre punts, en les condicions que es determinin per ordre del ministre de l'Interior. Aquesta recuperació és compatible amb la recuperació dels punts obtinguts mitjançant la realització d'un curs de sensibilització i reeducació viària.

*Disposició addicional quarta. Obligació de destinar les sancions econòmiques al finançament de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes.*

L'import de les sancions econòmiques obtingudes per infraccions a aquesta Llei, en l'àmbit de l'Administració General de l'Estat, es destina íntegrament al finançament d'actuacions i serveis en matèria de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes.

*Disposició addicional cinquena. Notificacions en comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.*

Les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor poden substituir les notificacions a l'adreça electrònica viària per notificacions a través de les seves pròpies plataformes informàtiques, per als ciutadans que optin per aquestes.

Les administracions locals pertanyents als àmbits territorials de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor poden subscriure convenis de col·laboració per efectuar les notificacions telemàtiques a través de les plataformes de notificació de la comunitat autònoma.

*Disposició addicional sisena. Condicions bàsiques i d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat.*

El Govern ha de vetllar pel compliment del que disposa la normativa relativa a persones amb discapacitat i la seva inclusió social respecte a tots els centres que, en matèria de seguretat viària, necessitin una autorització prèvia per desenvolupar la seva activitat, o la gestió dels quals sigui competència de l'Administració General de l'Estat.

Disposició addicional setena. *Responsabilitat en accidents de trànsit per atropellaments d'espècies cinegètiques.*

En accidents de trànsit ocasionats per atropellament d'espècies cinegètiques a les vies públiques és responsable dels danys a persones o béns el conductor del vehicle, sense que es pugui reclamar pel valor dels animals que irrompin en aquelles.

No obstant això, és responsable dels danys a persones o béns el titular de l'aprofitament cinegètic o, si no n'hi ha, el propietari del terreny quan l'accident de trànsit sigui conseqüència directa d'una acció de caça col·lectiva d'una espècie de caça major portada a terme el mateix dia o que hagi conclòs dotze hores abans de l'accident.

També en pot ser responsable el titular de la via pública en la qual es produeixi l'accident com a conseqüència de no haver reparat la tanca de tancament dins el termini, si s'escau, o perquè no disposa de la senyalització específica d'animals solts en trams amb una alta accidentalitat per col·lisió de vehicles amb aquests animals.

Disposició addicional vuitena. *Documentació corresponent a altres administracions públiques.*

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i les administracions públiques competents poden articular mecanismes de cooperació, mitjançant els convenis de col·laboració oportuns, per a la transmissió dels documents que aquestes administracions hagin de remetre a l'organisme autònom esmentat per imposició d'una normativa aliena a aquesta Llei.

Disposició addicional novena. *Baixa definitiva per trasllat del vehicle a un altre país.*

Es prohibeix donar de baixa definitivament, per trasllat a un altre país, vehicles que no compleixin els requisits de seguretat i mediambientals que s'estableixin per reglament.

Disposició addicional desena. *Activitats industrials i seguretat viària.*

Sense perjudici del que disposa aquesta Llei, les activitats industrials que afectin directament la seguretat viària es regeixen pel que preveu la normativa sobre seguretat industrial.

Disposició addicional onzena. *Integració i coordinació de notificacions a través del Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA) i de l'adreça electrònica viària (DEV).*

El Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA) es pot integrar en el tauler edictal únic quan raons justificades d'eficiència en la prestació del servei ho aconsellin per als anuncis de notificacions edictals dels procediments sancionadors en matèria de trànsit. Per aquests mateixos motius, i complint les funcions que la Llei recull, l'adreça electrònica viària (DEV) es pot integrar o coordinar amb l'adreça electrònica habilitada (DEH).

Disposició transitòria primera. *Matriculació definitiva de vehicles a Espanya.*

El que disposa l'article 68.2 pel que fa a la matriculació definitiva a Espanya de vehicles no és efectiu fins que no es regulin per reglament els aspectes que en permetin l'aplicació.

Disposició transitòria segona. *Pràctica de les notificacions a l'adreça electrònica viària (DEV).*

Les administracions locals han de practicar les notificacions a l'adreça electrònica viària (DEV) abans del 25 de maig de 2016, sempre que ho permetin les seves disponibilitats pressupostàries i els seus mitjans tècnics.

Disposició transitòria tercera. *Límits de velocitat per a vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes.*

Fins que es modifiqui el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i es fixin els límits de velocitat per als vehicles de tres rodes assimilats a les motocicletes, aquests vehicles tenen els mateixos límits de velocitat que estableix el Reglament esmentat per a les motocicletes de dues rodes.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Llei es dicta a l'empara de la competència exclusiva atribuïda a l'Estat sobre trànsit i circulació de vehicles de motor per l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola.

Disposició final segona. *Habilitacions normatives.*

1. S'habilita el Govern per dictar les disposicions necessàries per desplegar aquesta Llei.

2. Així mateix, s'habilita específicament el Govern:

a) Per modificar els conceptes bàsics que conté l'annex I d'acord amb la variació de les seves definicions que es produeixi en l'àmbit d'acords i convenis internacionals amb transcendència a Espanya.

b) Per modificar l'annex II.

c) Per regular les peculiaritats del règim d'autoritacions i circulació dels vehicles pertanyents a les Forces Armades i a la Guàrdia Civil, a proposta dels ministres de Defensa i de l'Interior, i, si s'escau, dels altres ministres competents.

d) Per revisar la normativa vigent que regula la senyalització viària vertical per tal d'adaptar-ne les dimensions mínimes a la intensitat actual del trànsit i a l'increment en l'edat mitjana dels conductors.

e) Per actualitzar la quantia de les sancions de multa que preveu aquesta Llei, atenent els criteris que estableix la normativa de desindexació.

f) Per modificar la previsió temporal sobre la pràctica de les notificacions a l'adreça electrònica viària continguda a la disposició transitòria segona, atenent la situació financera i les possibilitats reals d'implementació per part de les administracions locals de les mesures necessàries per a la plena efectivitat d'aquest sistema de notificacions.

g) Per establir el format del permís o llicència de conducció integrat en el document nacional d'identitat del conductor en el moment que tècnicament sigui possible, així com el document complementari que permeti visualitzar de manera tangible el saldo de punts.

h) Per regular les marxas cicloturistes.

i) Per introduir en el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, les modificacions necessàries amb la finalitat que el color del senyal lluminós de tots els vehicles prioritaris sigui blau.

Disposició final tercera. *Habilitacions al ministre de l'Interior.*

S'habilita el ministre de l'Interior per determinar:

a) La durada, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària.

b) Les condicions per practicar la notificació en el TESTRA.

c) Els termes en què el titular o l'arrendatari a llarg termini han de comunicar al Registre de vehicles la identitat del conductor habitual.

d) Els termes en què l'arrendatari a llarg termini ha de comunicar al Registre de vehicles la identitat de l'arrendatari.

e) Els termes en què s'ha de comunicar al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit la informació referent a les víctimes d'accidents de trànsit.

## ANNEX I

### Conceptes bàsics

Als efectes d'aquesta Llei i les seves disposicions complementàries, s'entén per:

1. Conductor. Persona que, amb les excepcions del paràgraf segon del punt 4, maneja el mecanisme de direcció o comanda un vehicle, o a càrrec del qual hi ha un animal o animals. En vehicles que circulin en funció d'aprenentatge de la conducció, té la consideració de conductor la persona que està a càrrec dels comandaments addicionals.

2. Conductor habitual. Persona que disposa del permís o la llicència de conducció necessaris, està inscrita al Registre de conductors i infractors i, amb el seu consentiment previ, és comunicada pel titular del vehicle o, si s'escau, per l'arrendatari a llarg termini al Registre de vehicles, perquè és la que de manera usual o amb més freqüència condueix el vehicle esmentat.

3. Conductor professional. Persona proveïda de l'autorització administrativa corresponent per conduir, l'activitat laboral principal de la qual sigui la conducció de vehicles de motor dedicats al transport de mercaderies o de persones, punt que s'ha d'acreditar mitjançant una certificació expedida per l'empresa per a la qual exerceixi aquella activitat, acompanyada de la documentació acreditativa corresponent de la cotització a la Seguretat Social com a treballador de l'empresa esmentada.

Si es tracta d'un empresari autònom, la certificació a què fa referència el paràgraf anterior ha de ser substituïda per una declaració del mateix empresari.

Aquest concepte només és aplicable pel que fa al sistema del permís de conducció per punts.

4. Vianant. Persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2.

També tenen la consideració de vianants els qui empenyen o arrosseguen un cotxe de nen o d'una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un velocípede o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen al pas en una cadira de rodes, amb o sense motor.

5. Titular de vehicle. Persona a nom de la qual consta inscrit el vehicle en el registre oficial corresponent.

6. Vehicle. Aparell apte per circular per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2.

7. Velocípede. Vehicle proveït d'almenys dues rodes i propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals.

S'inclouen en aquesta definició els velocípedes amb pedaleig assistit.

8. Bicicleta. velocípede de dues rodes.

9. Ciclomotor. Tenen la condició de ciclomotors els vehicles que es defineixen a continuació:

a) Vehicle de dues rodes, amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h i amb un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm<sup>3</sup>, si és de combustió interna, o bé amb una potència contínua nominal màxima inferior o igual a 4 kW si és de motor elèctric.

b) Vehicle de tres rodes, amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h i amb un motor la cilindrada del qual sigui inferior o igual a 50 cm<sup>3</sup> per als motors d'encesa per guspira (positiva), o bé la potència màxima neta dels quals sigui inferior o igual a 4 kW per als altres motors de combustió interna, o bé la potència contínua nominal màxima dels quals sigui inferior o igual a 4 kW per als motors elèctrics.

c) Vehicles de quatre rodes, la massa en buit dels quals sigui inferior o igual a 350 quilograms, no inclosa la massa de bateries per als vehicles elèctrics, la velocitat màxima per construcció dels quals sigui inferior o igual a 45 km/h, i la cilindrada del motor dels quals sigui inferior o igual a 50 cm<sup>3</sup> per als motors d'encesa per guspira (positiva), o la potència màxima neta dels quals sigui inferior o igual a 4 kW per als altres motors de

combustió interna, o la potència contínua nominal màxima dels quals sigui inferior o igual a 4 kW per als motors elèctrics.

10. Tramvia. Vehicle que marxa per rails instal·lats a la via.

11. Vehicle per a persones de mobilitat reduïda. Vehicle amb una tara que no sigui superior a 350 quilograms i que, per construcció, no pot arribar en pla a una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Pel que fa a la resta de les seves característiques tècniques se'ls equipara als ciclomotors de tres rodes.

12. Vehicle de motor. Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies i els vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

13. Automòbil. Vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o de coses, o de totes dues a la vegada, o per a la tracció d'altres vehicles amb aquest fi. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.

14. Motocicleta. Tenen la condició de motocicleta els automòbils que es defineixen a continuació:

a) Motocicletes de dues rodes. Automòbil de dues rodes, sense sidecar, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

b) Motocicletes amb sidecar. Automòbil de tres rodes asimètriques respecte al seu eix mitjà longitudinal, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

15. Turisme. Automòbil destinat al transport de persones que tingui, almenys, quatre rodes i que tingui, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim.

16. Autobús o autocar. Automòbil que tingui més de nou places, inclosa la del conductor, destinat, per la seva construcció i condicionament, al transport de persones i els seus equipatges. S'inclou en aquest terme el troleibús, és a dir el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per rails.

17. Autobús o autocar articulat. Autobús o autocar compost per dues parts rígides unides entre si per una secció articulada. En aquest tipus de vehicles, els compartiments per a viatgers de cadascuna de les dues parts rígides es comuniquen entre si.

La secció articulada permet la lliure circulació dels viatgers entre les parts rígides. La connexió i disjunció entre les dues parts únicament es pot efectuar al taller.

18. Camió. Automòbil amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina del qual no està integrada a la resta de la carrosseria, i amb un màxim de nou places, inclòs el conductor.

19. Vehicle mixt adaptable. Automòbil especialment disposat per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de nou, inclòs el conductor, i en el qual es pot substituir eventualment la càrrega, parcialment o totalment, per persones mitjançant l'addició de seients.

20. Remolc. Vehicle no autopropulsat, dissenyat i concebut per ser remolcat per un vehicle de motor.

21. Remolc lleuger. Aquell la massa màxima autoritzada del qual no excedeix els 750 kg. Als efectes d'aquesta classificació, s'exclouen els agrícoles.

22. Semiremolc. Vehicle no autopropulsat, dissenyat i concebut per ser acoblat a un automòbil, sobre el qual reposa una part d'aquest, transferint-li una part substancial de la seva massa.

23. Camió tractor. Automòbil concebut i construït per arrossegar, principalment, un semiremolc.

24. Conjunt de vehicles. Tenen la condició de conjunt de vehicles:

a) Vehicle articulat. Automòbil constituït per un vehicle de motor acoblat a un semiremolc.

b) Tren de carretera. Automòbil constituït per un vehicle de motor enganxat a un remolc.

25. Vehicle especial (VE). Vehicle, autopropulsat o remolcat, concebut i construït per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, està exceptuat de complir alguna de les condicions tècniques establertes per reglament o sobrepassa permanentment els límits que s'hi estableixen per a masses o dimensions, així com la maquinària agrícola i els seus remolcs.

26. Tractor d'obres. Vehicle especial autopropulsat, de dos eixos o més, concebut i construït per arrossegar o empènyer útils, màquines o vehicles d'obres.

27. Tractor de serveis. Vehicle especial autopropulsat, de dos eixos o més, concebut i construït per arrossegar o empènyer vehicles de servei, vagons o altres aparells.

28. Tractor agrícola. Vehicle especial autopropulsat, de dos eixos o més, concebut i construït per arrossegar, empènyer, portar o accionar eines, maquinària o remolcs agrícoles.

29. Motocultor. Vehicle especial autopropulsat, d'un eix, dirigible per esteves per un conductor que marxa a peu. Certs motocultors també poden ser dirigits des d'un seient incorporat a un remolc o màquina agrícola o a una eina o bastidor auxiliar amb rodes.

30. Camió agrícola. Vehicle especial autopropulsat, de dos eixos o més, especialment concebut per al transport al camp de productes agrícoles.

31. Màquina agrícola automotriu. Vehicle especial autopropulsat, de dos eixos o més, concebut i construït per efectuar treballs agrícoles.

32. Portador. Vehicle especial autopropulsat, de dos eixos o més, concebut i construït per portar màquines agrícoles.

33. Màquina agrícola remolcada. Vehicle especial concebut i construït per efectuar treballs agrícoles que, per traslladar-se i maniobrar ha de ser arrossegat o empès per un tractor agrícola, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu. S'exclouen d'aquesta definició les eines agrícoles, entenent-se com a tals els útils o instruments agrícoles, sense motor, concebuts i construïts per efectuar treballs de preparació del terreny o conreu, que, a més, no es consideren vehicles, així com també la resta de la maquinària agrícola remolcada de menys de 750 quilograms de massa.

34. Remolc agrícola. Vehicle especial de transport, construït i destinat per ser arrossegat per un tractor agrícola, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu. S'inclouen en aquesta definició els semiremolcs agrícoles.

35. Tara. Massa del vehicle, amb el seu equip fix autoritzat, sense personal de servei, passatgers ni càrrega, i amb la seva dotació completa d'aigua, combustible, lubricant, recanvis, eines i accessoris reglamentaris.

36. Massa en càrrega. La massa efectiva del vehicle i de la seva càrrega, inclosa la massa del personal de servei i dels passatgers.

37. Massa màxima autoritzada (MMA). La massa màxima per utilitzar un vehicle amb càrrega en circulació per les vies públiques.

38. Massa per eix. La que gravita sobre el sòl, transmesa per la totalitat de les rodes acoblades a aquest eix.

39. Grup d'eixos. Els eixos que formen part d'un bogi. En el cas de dos eixos, el grup es denomina tàndem, i tàndem triaxial en cas de tres eixos.

40. Llum de carretera o de llarg abast. Llum utilitzat per il·luminar una distància llarga de la via per davant del vehicle.

41. Llum d'encreuament o de curt abast. Llum utilitzat per il·luminar la via per davant del vehicle, sense enlluernar ni molestar els conductors que vinguin en sentit contrari, ni els altres usuaris de la via.

42. Llum de posició davanter. Llum utilitzat per indicar la presència i l'amplada del vehicle, quan se'l vegi des de davant.

43. Llum de posició posterior. Llum utilitzat per indicar la presència i l'amplada del vehicle, quan se'l vegi des de darrere.

44. Catadiòptic. Dispositiu utilitzat per indicar la presència del vehicle mitjançant la reflexió de la llum procedent d'una font lluminosa independent del vehicle esmentat, quan l'observador és a prop de la font.

No es consideren catadiòptrics:

- Les plaques de matrícula retroreflectores.
- Els senyals retroreflectors esmentats a l'ADR.
- Les altres plaques i senyals retroreflectors que s'hagin de portar per complir la reglamentació vigent sobre la utilització de determinades categories de vehicles o de determinats modes de funcionament.

45. Llum de marxa enrere. Llum utilitzat per il·luminar la via darrere del vehicle i per advertir als altres usuaris de la via que el vehicle va, o està a punt d'anar, marxa enrere.

46. Llum indicador de direcció. Llum utilitzat per indicar als altres usuaris de la via que el conductor vol canviar de direcció cap a la dreta o cap a l'esquerra.

47. Llum de frenada. Llum utilitzat per indicar, als usuaris de la via que circulen darrere del vehicle, que el conductor d'aquest està accionant el fre de servei.

48. Llum de gàlib. Llum instal·lat al més a prop possible de la vora exterior més elevada del vehicle i destinat clarament a indicar l'amplada total del vehicle. En determinats vehicles i remolcs, aquest llum serveix de complement als llums de posició davanters i posteriors del vehicle per assenyalar-ne el volum.

49. Senyal d'emergència. El funcionament simultani de tots els llums indicadors de direcció del vehicle per advertir que el vehicle representa temporalment un perill per als altres usuaris de la via.

50. Llum antiboira davanter. Llum utilitzat per millorar la il·luminació de la carretera en cas de boira, nevada, tempesta o núvol de pols.

51. Llum antiboira posterior. Llum utilitzat per fer el vehicle més visible per darrere en cas de boira densa.

52. Llum d'il·luminació interior. Llum destinat a la il·luminació de l'habitacle del vehicle de manera que no produeixi enlluernament ni molesti indegudament els altres usuaris de la via.

53. Llum d'estacionament. Llum utilitzat per senyalitzar la presència d'un vehicle estacionat en zona edificada. En aquestes circumstàncies substitueix els llums de posició davanters i posteriors.

54. Plataforma. Zona de la carretera dedicada a l'ús de vehicles, formada per la calçada i els vorals.

55. Calçada. Part de la carretera dedicada a la circulació de vehicles. Es compon d'un cert nombre de carrils.

56. Carril. Banda longitudinal en què pot estar subdividida la calçada, delimitada o no per marques viàries longitudinals, sempre que tingui una amplada suficient per permetre la circulació d'una fila d'automòbils que no siguin motocicletes.

57. Carril per a vehicles amb alta ocupació. Aquell especialment reservat o habilitat per a la circulació dels vehicles amb alta ocupació.

58. Vorera. Zona longitudinal de la carretera elevada o no, destinada al trànsit de vianants.

59. Zona de vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

60. Refugi. Zona de vianants situada a la calçada i protegida del trànsit rodat.

61. Voral. Franja longitudinal afermada contiguous a la calçada, no destinada a l'ús de vehicles automòbils, excepte en circumstàncies excepcionals.

62. Intersecció. Nus de la xarxa viària en què tots els encreuaments de trajectòries possibles dels vehicles que l'utilitzen es fan a nivell.

63. Rotonda. Tipus especial d'intersecció caracteritzat pel fet que els trams que hi conflueixen es comuniquen a través d'un anell en què s'estableix una circulació rotatòria al voltant d'un illot central. No són rotondes pròpiament dites les denominades rotondes

partides en què dos trams, generalment oposats, es connecten directament a través de l'illot central, de manera que el trànsit passa d'un a l'altre i no l'envolta.

64. Pas a nivell. Encreuament a la mateixa altura entre una via i una línia de ferrocarril amb plataforma independent.

65. Carretera. Via pública pavimentada situada fora de població, excepte els trams en travessera.

66. Autopista. Carretera especialment projectada, construïda i senyalitzada com a tal per a la circulació exclusiva d'automòbils i que té les característiques següents:

- a) No hi tenen accés les propietats adjacents.
- b) No creua a nivell cap altra senda, via, línia de ferrocarril o tramvia, ni és creuada a nivell per cap senda, via de comunicació ni servitud de pas.
- c) Consta de diverses calçades per a cada sentit de circulació, separades entre si, excepte en punts singulars o amb caràcter temporal, per una franja de terreny no destinada a la circulació o, en casos excepcionals, per altres mitjans.

67. Autovia. Carretera especialment projectada, construïda i senyalitzada com a tal, que té les característiques següents:

- a) Hi tenen accés limitat les propietats adjacents.
- b) No creua a nivell cap altra senda, via, línia de ferrocarril o tramvia, ni és creuada a nivell per cap senda, via de comunicació o servitud de pas.
- c) Consta de diferents calçades per a cada sentit de circulació, separades entre si, excepte en punts singulars o amb caràcter temporal, per una franja de terreny no destinada a la circulació o per altres mitjans.

68. Via per a automòbils. Via reservada exclusivament a la circulació d'automòbils, amb una sola calçada i amb limitació total d'accessos a les propietats adjacents, i senyalitzada amb els senyals S-3 i S-4, respectivament.

69. Carretera convencional. Carretera que no reuneix les característiques pròpies de les autopistes, autovies i vies per a automòbils.

70. Població. Espai que comprèn edificis i a les vies d'entrada i de sortida de la qual hi ha col·locades, respectivament, els senyals d'entrada a població i de sortida de població.

71. Travessera. Tram de carretera que discorre per població. No tenen la consideració de travesseres els trams que disposin d'una alternativa viària o variant a la qual té accés.

72. Via interurbana. Via pública situada fora de població.

73. Via urbana. Via pública situada dins de població, excepte les travesseres.

74. Via ciclista. Via específicament condicionada per al trànsit de velocípedes, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, i l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

75. Carril bici. Via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

76. Carril bici protegit. Carril bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.

77. Vorera bici. Via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

78. Pista bici. Via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

79. Sender pedalable. Via per a vianants i velocípedes, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

80. Detenció. Immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.

81. Parada. Immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor el pugui abandonar.

82. Estacionament. Immobilització d'un vehicle que no està en situació de detenció o parada.



## ANNEX II

## Infraccions que comporten la pèrdua de punts

El titular d'un permís o llicència de conducció que sigui sancionat en ferm en la via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions que es relacionen a continuació, perd el nombre de punts que, per a cadascuna d'aquestes, s'assenyalen a continuació:

	Punts
1. Conduir amb una taxa d'alcohol superior a l'establerta per reglament: Valors mg/l aire espirat, més de 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,30 mg/l) . . . . .	6
Valors mg/l aire espirat, superior a 0,25 fins a 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,15 fins a 0,30 mg/l) . . . . .	4
2. Conduir amb presència de drogues en l'organisme. . . . .	6
3. Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme. . . . .	6
4. Conduir de forma temerària, circular en sentit contrari a l'establert o participar en curses o competicions no autoritzades . . . . .	6
5. Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit . . . . .	6
6. L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre . . . . .	6
7. La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat . . . . .	6
8. Conduir un vehicle amb un permís o llicència de conducció que no l'habiliti per fer-ho . . . . .	4
9. Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o obstaculitzar la lliure circulació. . . . .	4
10. Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació d'aturar-se en el senyal de stop, cedi el pas i en els semàfors amb llum vermell encès . . . . .	4
11. Incomplir les disposicions legals sobre avançament posant en perill o entorpint els qui circulen en sentit contrari i avançar en llocs o circumstàncies de visibilitat reduïda . . . . .	4
12. Avançar posant en perill o entorpint ciclistes . . . . .	4
13. Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions recollides en aquesta Llei i en els termes establerts per reglament . . . . .	3
14. Realitzar la maniobra de marxa enrere en autopistes i autovies . . . . .	4
15. No respectar els senyals o les ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit . . . . .	4
16. No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle precedent. . . . .	4
17. Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminueixin l'atenció permanent a la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació. . . . .	3
18. No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció . . . . .	3
19. Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per conduir o tenint prohibit l'ús del vehicle que es condueix . . . . .	4
20. Conduir vehicles utilitzant mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres . . . . .	3

La sostracció de punts per excés de velocitat es produeix d'acord amb el que estableix l'annex IV.

## ANNEX III

## Cursos de sensibilització i reeducació viària

La durada, el contingut i els requisits dels cursos de sensibilització i reeducació viària són els que s'estableixin per ordre del ministre de l'Interior.

1. Objecte. Els cursos de sensibilització i reeducació viària tenen per objecte conscienciar els conductors sobre la seva responsabilitat com a infractors i les conseqüències derivades del seu comportament, en especial respecte als accidents de trànsit, així com reeducar-los en el respecte als valors essencials en l'àmbit de la seguretat viària, com són l'estima a la vida pròpia i aliena, i en el compliment de les normes que regulen la circulació.

La realització d'aquests cursos té com a objectiu final modificar l'actitud en la circulació viària dels conductors sancionats per la comissió d'infraccions greus i molt greus que comportin la pèrdua de punts.

2. Classes de cursos. Es poden fer dues classes de cursos:

a) Els cursos de sensibilització i reeducació viària per a aquells conductors que hagin perdut una part del crèdit inicial de punts assignats. La superació amb aprofitament d'aquests cursos els permet recuperar fins a un màxim de sis punts, sempre que es compleixin els requisits que estableix aquesta Llei. La seva durada màxima és de quinze hores.

b) Els cursos de sensibilització i reeducació viària per als conductors que pretenguin tornar a obtenir el permís o la llicència de conducció després d'haver perdut la totalitat dels punts assignats. La superació amb aprofitament d'aquests cursos és un requisit previ perquè el titular de l'autorització la pugui tornar a obtenir, sempre que compleixi els requisits que estableix aquesta Llei. La seva durada màxima és de trenta hores.

3. Contingut dels cursos. El contingut dels cursos de sensibilització i reeducació viària tracta, principalment, sobre aquelles matèries relacionades amb els accidents de trànsit, les seves causes, conseqüències i els comportaments adequats per evitar-los.

4. Centres de reeducació viària. Els centres que hagin de gestionar aquests cursos s'han de contractar d'acord amb el que estableix la legislació de contractes del sector públic.

## ANNEX IV

## Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

*Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre*

Límit		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	-
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150		
		41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	300	2
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170		
	51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400	4	
60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180				
		61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500	6
		70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190		
	Molt greu	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats on s'hagin establert límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat se sancionen amb la multa econòmica corresponent al quadre de sancions de l'annex IV. La resta dels efectes administratius i penals només es produeixen si se superen els 100 km/h i en els termes establerts per a aquest límit.

## ANNEX V

**Dades de cerca a les quals poden accedir els òrgans competents espanyols**

## 1. Dades relatives al vehicle:

Número de matrícula.

Estat membre de matriculació.

## 2. Dades relatives a la infracció:

Estat membre de la infracció.

Data de la infracció.

Hora de la infracció.

Codi del tipus d'infracció que correspongui segons el quadre següent:

Codi	Tipus d'infracció
Codi 1	Excés de velocitat.
Codi 2	Conducció amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament.
Codi 3	No-utilització de cinturó de seguretat o altres sistemes de retenció homologats.
Codi 4	No-detenció davant d'un semàfor en vermell o al lloc prescrit pel senyal de «stop».
Codi 5	Circulació per carril prohibit, circulació indeguda pel voral o per un carril reservat per a determinats usuaris.
Codi 10	Conducció amb presència de drogues en l'organisme.
Codi 11	No-utilització del casc de protecció.
Codi 12	Utilització del telèfon mòbil o de qualsevol altre dispositiu de comunicació durant la conducció quan no estigui permès.

## ANNEX VI

**Dades que han de facilitar els òrgans competents espanyols**

## 1. Dades dels vehicles:

– Número de matrícula.

– Número de bastidor.

– Estat membre de matriculació.

– Marca.

– Model.

– Codi de categoria UE.

## 2. Dades dels titulars, conductors habituals o arrendataris a llarg termini:

– Cognoms o denominació social.

– Nom.

– Adreça.

– Data de naixement.

– Sexe.

– Personalitat jurídica, persona física o jurídica; particular, associació, societat, etc.

– Número identificador: número del document nacional d'identitat, número d'identificació d'estranger, número d'identificació fiscal de persones jurídiques i entitats sense personalitat jurídica.

## ANNEX VII

### Carta d'informació

[Portada]

.....  
[Nom, adreça i telèfon del remitent]

.....  
[Nom i adreça del destinatari]

### CARTA D'INFORMACIÓ

[Relativa a una infracció de trànsit en matèria de seguretat viària comesa a .....

.....  
[Nom de l'Estat membre en el qual es va cometre la infracció]

[Pàgina 2]

El.....  
[Data] [Nom de l'organisme responsable]  
va detectar una infracció de trànsit en matèria de seguretat viària comesa amb el vehicle amb matrícula....., marca....., model.....

[Opció núm. 1] (1) El vostre nom figura en els registres com a titular del permís de circulació del vehicle esmentat.

[Opció núm. 2] (1) El titular del permís de circulació del vehicle esmentat ha declarat que conduïeu el vehicle en el moment de la comissió de la infracció de trànsit en matèria de seguretat viària.

Els detalls pertinents de la infracció es descriuen a continuació (pàgina 3).

L'import de la sanció pecuniària deguda per aquesta infracció és de ..... EUR/  
[moneda nacional].

El termini de pagament venç el.....

Se us aconsella emplenar el formulari de resposta adjunt (pàgina 4) i enviar-lo a l'adreça esmentada, en cas que no aboneu la sanció pecuniària.

Aquesta carta es tramita d'acord amb el dret nacional de.....

[Nom de l'Estat membre de la infracció].

(1) Rattleu el que no sigui procedent.

[Pàgina 3]

### Dades pertinents en relació amb la infracció

a) Dades sobre el vehicle amb el qual es va cometre la infracció:

Número de matrícula:.....

Estat membre de matriculació:.....

Marca i model:.....

b) Dades sobre la infracció:

Lloc, data i hora en què es va cometre:.....

Caràcter i qualificació legal de la infracció:.....

Excés de velocitat, no-utilització del cinturó de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, no-detenció davant un semàfor en vermell o al lloc prescrit pel senyal de

«stop», conducció amb taxes d'alcohol superiors a les establertes per reglament, conducció amb presència de drogues en l'organisme, no-utilització del casc de protecció, circulació per un carril prohibit, circulació indeguda pel voral o per un carril reservat per a determinats usuaris, utilització del telèfon mòbil o de qualsevol altre dispositiu de comunicació durant la conducció quan no estigui permès: (1)

Descripció detallada de la infracció:.....  
Referència a les disposicions legals pertinents:.....  
Descripció o referència de les proves de la infracció:.....

c) Dades sobre el dispositiu utilitzat per detectar la infracció: (2)

Tipus de dispositiu utilitzat per detectar l'excés de velocitat, la no-utilització del cinturó de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, la no-detenció davant un semàfor en vermell o al lloc prescrit pel senyal de «stop», la conducció amb taxes d'alcohol superiors a les establertes per reglament, la conducció amb presència de drogues en l'organisme, la no-utilització del casc de protecció, la circulació per un carril prohibit, circulació indeguda pel voral o per un carril reservat per a determinats usuaris, la utilització del telèfon mòbil o de qualsevol altre dispositiu de comunicació durant la conducció quan no estigui permès (1):

Especificacions del dispositiu: .....  
Número d'identificació del dispositiu: .....  
Data de venciment de l'últim calibratge: .....

d) Resultat de l'aplicació del dispositiu:.....

[Exemple per a l'excés de velocitat; s'han d'afegir la resta d'infraccions:]

Velocitat màxima:.....  
Velocitat mesurada:.....  
Velocitat mesurada corregida en funció del marge d'error, si escau: .....

- (1) Ratlleu el que no sigui procedent.  
(2) No és procedent si no s'ha utilitzat cap dispositiu.

[Pàgina 4]

## Formulari de resposta

*(Empleneu amb majúscules)*

A. Identitat del conductor:

Nom i cognom(s):.....  
Lloc i data de naixement:.....  
Número del permís de conducció:.....  
expedit el (data):..... a (lloc):.....  
Adreça:.....

B. Qüestionari:

1. Està registrat a nom seu el vehicle de marca.....  
i matrícula.....? sí/no (1)  
En cas de resposta negativa, el titular del permís de circulació és:.....

[Cognom(s) i nom, adreça]

2. Reconeixeu haver comès la infracció? sí/no (1)

3. Si no ho reconeixeu, expliqueu per què:.....  
.....

(1) Ratlleu el que no sigui procedent.

Es prega que envieu el formulari emplenat en un termini de 60 dies a partir de la data de la present carta d'informació a l'autoritat següent:.....  
a l'adreça següent:.....

### Informació

El present expedient l'examinarà l'autoritat competent de.....  
.....

[Nom de l'Estat membre de la infracció]

Si se suspelen les actuacions, se us informarà en un termini de 60 dies després de la recepció del formulari de resposta.

Si es prossegueixen les actuacions, s'aplicarà el procediment següent: .....

[Indicació per l'Estat membre de la infracció del procediment que se segueixi, amb informació sobre la possibilitat d'interposar recurs contra la decisió de prosseguir les actuacions i el procediment per fer-ho. En tot cas, la informació ha d'incloure: el nom i l'adreça de l'autoritat encarregada de prosseguir les actuacions; el termini de pagament; el nom i l'adreça de l'organisme de recurs pertinent; el termini de recurs].

Aquesta carta d'informació, en si mateixa, no té conseqüències jurídiques.